約章成案匯覽

約章成案匯覽乙篇卷三十七下目錄

成案

鐵路門　附中國鐵路簡明表

外務部照覆滇緬鐵路彼此相接以符條約文 光緒二十七年

英使薩照請滇緬鐵路彼此相接以符條約文 光緒二十七年

總署咨廣西龍州鐵路應用材料槪予免稅文 光緒二十四年

外務部咨福公司運礦支路章程應照准立案文 光緒二十八年

外務部咨雲南鐵路公司應用材料准予免稅文 光緒二十八年

外務部咨東省車站展地以足敷應用為止不得多佔文 光緒二十九年

鐵路大臣盛咨現與比公司續議承辦接造開封河南兩枝路文 光緒二十八年

豫撫錫咨福公司支路專運礦產不搭客貨柯瑞不肯列入章

程文光緒二十八年

東撫周咨中國兵丁撘青島鐵路概收半價文光緒二十九年

鄂督張咨粵漢鐵路三省督撫通力合作文光緒二十四年

津海關道詳各省鐵路西人購用食物宜妥定章程文光緒三十年

成案

鐵路門

總署等奏通籌南北各省鐵路分別緩急辦法摺 光緒二十四年

奏為通籌鐵路辦法分別緩急次第恭摺仰祈

聖鑒事竊維鐵路盡捷可以利國便民原期幹枝相輔脈絡貫通多多益善然就現時之情形而論有不得不分別緩急次第者請備陳之中國鐵路以蘆漢粵漢為最要之大幹津鎮次之而山海關外奉天營口等處亦為扼要必爭之地餘皆為

枝路幹路工費鉅而收效遲枝路工費省而收效速

國家轉輸征調呼息靈通所注意者在幹路商賈懋遷貨物欲達見小所注意者在枝路幹路為本枝路為末若辦法不分次第勢必使認辦枝路者紛至沓來串通影射而承辦幹路之公司出售股票反至無人過問事多掣肘竣工愈難舍本徇末殊屬非計不特此也各公司所辦各路集有股本者甚屬細微其大宗皆係息借洋款所立合同皆載有本息未還以前將所辦之路作為抵押設幹枝雜揉競辦當彼此尚未貫通之際縱有路利必難豐旺華商買取枝路股票亦必寥寥所有應付洋債本息及養路各費恐無實在着落則抵押

之路必難收回是權利仍屬他人操縱豈能由我商路之害
亦
國家之害也臣等悉心體察與其並鶩兼營事以紛歧而易擾
不若先急後緩植其大體而徐圖伏查盧漢粵漢要幹及甯
滬蘇浙浦信廣九等近幹要枝均由總公司盛宣懷承辦津
鎮及山海關內外亦奉
諭旨責成胡燏棻等辦理太原至柳林已由山西商務局承辦廣
西龍州已由提督蘇元春承辦應請
旨飭下該大臣等認真督飭先儘此各要路妥速辦竣如果數還
借款本息及養路各費綽有餘裕再議次第推廣辦理各枝

路以昭慎重自此次奏明後除已與各國定有成議及近幹
要路地不過百里款不出百萬不在停辦之列外凡華洋各
商請辦各枝路此時概不准行如蒙
俞允即由臣等通行飭遵所有通籌鐵路辦法緣由理合恭摺具
陳伏乞
皇太后
皇上聖鑒訓示再此摺係總理衙門主稿會同礦務鐵路總局辦
理合併聲明謹
奏 光緒二十四年十一月初一日具奏奉
硃批依議欽此

外務部奏英國交還鐵路章程請 飭續行釐訂摺光緒二十八年

奏為聲明請

旨恭摺仰祈

聖鑒事竊光緒二十八年三月二十日督辦山海關內外鐵路大臣袁世凱咨稱前奏接收京榆鐵路現與英使商訂章程一摺本日奉

硃批依議欽此日該大臣於三月二十四日將原摺條款鈔送到部查原議條款第五款內載議定嗣後在於離現時所有鐵路八十英里地方之內凡欲新修鐵路除此章程畫押以前

所應允修辦之外均應由中國北方鐵路督辦大臣承修蓋如北京或豐台至長城向北之鐵路及通州至古冶或唐山直筮之鐵路并天津至保定府各鐵路不得入他人之手致妨礙中國北方鐵路利益等語臣等伏查天津至保定府鐵路上年二月間准督辦鐵路大臣盛宣懷函據比國總工師稟以蘆漢鐵路未達海岸以致煤觔材料轉運多艱應請展修津保枝路以利轉輸如准他商另闢此路則蘆漢北幹塊然中處必至所收車腳不敷本息實於大局關係極重應先准總公司一氣承辦以免他商攙奪等情經臣復查該大臣所請展修津保枝路實為保全幹路利益起見遂以日後倘

有他人請辦自當拒絕等語電覆在案現據袁世凱等與英使會議章程將津保枝路訂入條款甫經奏准比國署使臣賈爾牒即來臣部辯論并執前北洋大臣李鴻章照會為憑其照會內載有將來自保定至天津如議另建枝路自應按照蘆漢鐵路原定章程仍交比國公司承辦等語該署使臣復以有違前議照會到部并稱此事於上年十一月間照會現署北洋大臣袁世凱在案將先後來往照會一併鈔送前來法國使臣鮑渥亦以成議在先堅執辯論臣等竊維京津蘆漢均係中國自造之路彼此原無軒輊惟天津至保定一段有關蘆漢幹路轉輸業經比國署使與李鴻章定議在先

勢難中變相應請

旨飭下袁世凱等與英國使臣妥為商辦將第五款展修枝路之

議續行釐訂以免兩歧而維大局所有臣等聲明請

旨緣由理合恭摺具陳伏乞

皇太后

皇上聖鑒謹

奏　光緒二十八年四月初三日奉

硃批依議欽此

外務部奏英國交還鐵路章程請　飭再行釐訂摺　光緒二

十八年

奏為聲明請
旨恭摺仰祈
聖鑒事光緒二十八年四月初三日臣部奏請
飭下督辦關內外鐵路大臣袁世凱胡燏棻將收回鐵路章程第
五款展修枝路之議續行釐訂等因本日奉
硃批依議欽此當經臣部咨行袁世凱等欽遵辦理在案嗣俄國
使臣雷薩爾亦以原議章程殊多窒礙向臣等辯論本月初
六日復據該使照會內稱章程第二第三兩款議設鐵路會
辦一員應用英國武官凡各國武備載運等事均由其經理
又德國日本亦可各派幫辦一人查此路本為匯豐銀行借

款抵據故該行可派稽查進款之人該公司亦可約請英人
辦事今會辦係屬武官則非此項人役可比兩國往來不能
彼此自行辦事必以他國為介紹殊失自主之義俄國但知
中國為自主之國直可與之逕行辦事至德日兩國均可派
員於俄國獨未提及此事原非他國使臣所能越俎擅謀如
以為委派幫辦一事必不可少則俄國亦將索其應有之權
派一俄人又章程內英國索取枝路三條由北京至長城向
北一段於俄國關係最重從前中俄議辦鐵路時前任公使
格爾斯接總署照會如中國欲由京城向北或向東北修造
鐵路許與俄國議辦不令他國官商修造上年華俄銀行請

辦因中國擬自行辦理未蒙批准中俄和約甫定英國卽將
此路訂入章程俄國不能不力為爭辯中英交路章程載明
須各國公使允准方可施行俄國惟有不允此議等語旦等
伏查此次所議章程會辦武官係用英員各國駐劄武官遇
有載運軍實等事均應先向英員商辦恐他國有不能相下
之勢俄使願與中國逕行辦事不願由英國轉達自屬正理
至索派俄員祇為抵制之語其意仍在交還鐵路以後統由
中國管理此時若僅事遷就誠停日後恐轉滋轇轕其所稱
長城向北枝路一節查二十五年四月間中俄議辦鐵路時
俄使格爾斯請將東省鐵路通至北京迭次爭論經總理衙

門覆以如中國欲由京城向北或向東北俄界修造鐵路除
用中國款項及華員自行造路外設有他國商辦造路之意
必先與俄商議斷不允他國或他公司承造等語照會該使
上年華俄銀行璞科第稟請承辦由北京至張家口鐵路經
臣部以該處地方如果將來商務興旺由中國自行籌款辦
理礙難准如所請劄覆璞科第各在案是此段鐵路既定自
行籌辦自未便訂入章程致貽口實相應請
旨飭下袁世凱胡燏棻按照俄使所稱各節歸入臣部前奏一併
與英使妥商續行釐訂章程以期妥洽所有臣等聲明請
旨緣由理合恭摺具陳伏乞

皇太后
皇上聖鑒謹
奏 光緒二十八年四月初八日奉
硃批依議欽此

外務部奏英德津鎮鐵路合同請派大員議訂摺 光緒二十八年

奏為請
旨特派督辦大臣與德英兩國銀行議訂津鎮鐵路詳細合同恭
摺仰祈
聖鑒事竊查天津至鎮江鐵路前奉
諭旨特派許景澄為督辦張翼為幫辦當經該督辦等與德國德

華銀行英國滙豐銀行訂立借款草合同於光緒二十五年
四月十三日具奏奉
硃批依議欽此欽遵咨由總理各國事務衙門照會德英兩國使
臣在案該合同第三十三款內載草合同一經簽押中國應
准銀行等之工程司前往勘路報明若所報情形與銀行等
合意即將此草合同訂定再立詳細合同如有尚未詳洽之
處可由督辦幫辦大臣與銀行等和衷商改等語嗣因該銀
行等勘路未竣是以詳細合同至今尚未訂定本年七月十
六日准德國署使臣葛爾士照稱據德華銀行聲稱德商承
勘自天津至山東南界一段現已完畢擬遵照草合同第三

十三款迅速開議正合同定後立即開工惟當時督辦幫辦
大臣現僅存張翼一員應請奏請添派督辦一員並飭會同
張翼速與德華銀行開議商辦一切等因臣等查津鎮鐵路
照原訂草合同分為南北兩段德商承辦天津至山東嶧縣
一段英商承辦嶧縣至江蘇鎮江一段現據德使照稱德商
承辦之路業已勘竣自應請
旨特派督辦大臣與張翼詳慎辦理伏候
命下即由臣部知照德英兩國使臣轉飭各該銀行與該督辦等
會訂詳細合同以符原議所有津鎮鐵路請派督辦大臣妥
議詳細合同緣由謹繕摺具陳伏乞

皇太后
皇上聖鑒謹
奏 光緒二十八年七月二十六日具奏本日奉
硃批着派袁世凱為督辦大臣欽此
外務部奏覆山西柳太鐵路商改合同摺 光緒二十八年

奏為遵
旨議覆恭摺仰祈
聖鑒事光緒二十八年五月十八日山西巡撫岑春煊奏柳太鐵
路宜亟興辦合同尚須詳細改訂一摺奉
硃批外務部會同路礦大臣議奏片併發欽此由軍機處鈔交到

部查原奏內稱前撫臣胡聘之於蘆漢幹路既開推原湖廣督臣張之洞用晉鐵之奏議開太原枝路以接正定幹路由商務局借洋款興造當經奏交總署核訂合同奉
旨飭由晉省商務局紳與俄商璞科第畫押准借道勝銀行二千五百萬佛郎克約合華銀六百八十萬兩興修由正定柳林堡至太原鐵路中因拳教之變暫行停辦現璞科第擬將二十四年奏訂柳太合同改照蘆漢合同底稿呈請核訂當飭司道等妥議以璞科第擬改合同與蘆漢柳太兩合同多有未符事關重大實未敢草率定擬惟鐵路要政義無緩置璞科第又催促開辦亦未便稍事稽延應請

飭下外務部路礦大臣及督辦蘆漢鐵路大臣盛宣懷就原訂柳
太合同蘆漢合同參照此次呈改合同何條可行何條可廢
商明璞科第另訂合同行知晉省俾得迅速興辦另片又稱
該俄商既擬將合同照蘆漢改訂則其篤信蘆漢之約可知
柳太本蘆漢枝路如
飭令盛宣懷督辦則事歸一律補救必多各等語臣等正在核議
間適璞科第到署催訂合同當將晉撫所奏各節切實與商
璞科第願將此段鐵路作為蘆漢分支由道勝滬行總辦就
近與督辦蘆漢鐵路大臣面議即經臣部函達盛宣懷核辦
去後現據盛宣懷以正太鐵路歸併蘆漢係屬正辦已與滬

行總辦晤商等情電復前來臣等竊維晉省土產饒沃尤以
煤鐵為大宗秖因關山阨塞運道多艱若修鐵路以便轉輸
於大局實有裨益按照原訂合同該路起於正定府之柳林
堡其發軔始基即在蘆漢車站相近之處自應作為蘆漢分
支俾得聯絡一氣庶將來西北土貨貫注東南不但晉省商
民生致懋遷之利即蘆漢幹路兼收轉運之資揆之地勢商
情均為利便相應請
旨飭下盛宣懷按照蘆漢鐵路辦法與俄商妥訂詳細合同奏明
辦理所有臣等遵議緣由理合恭摺覆陳伏乞
皇太后

皇上聖鑒訓示再此摺係外務部主稿會同路礦大臣辦理合併

聲明謹

奏　光緒二十八年八月初六日奉

硃批依議欽此

外務部奏覆山西正太鐵路改訂合同摺光緒二十八年

奏為遵

旨彙議恭摺仰祈

聖鑒事光緒二十八年九月初二日准軍機處鈔交督辦鐵路大

臣盛宣懷奏正定太原借款興造鐵路另訂詳細合同一摺

奉

硃批外務部議具奏單二件併發欽此臣等查直隸正定府至
山西太原府鐵路與盧漢幹路相聯一氣擬請作盧漢分支
經臣部於本年八月初六日議覆山西巡撫摺內奏請
飭下盛宣懷按照盧漢鐵路辦法與華俄銀行另訂詳細合同奏
旨允准在案現據盛宣懷奏稱此段鐵路約五百華里全路工程
限三年告竣現與華俄銀行駐滬總辦熟商訂借法金四千
萬佛郎克照現在市價約合華銀一千三百萬兩上下九扣
交付周年五釐起息訂定合同二十八款又行車合同十款
繕具清單恭呈
御覽俟奉

旨批准再行簽印飭由該銀行選訂總工程司並會商山西撫臣
遴派大員會同興辦等因並將該銀行所呈地圖暨約估工
程價單咨送前來臣等詳加覆核證以蘆漢鐵路合同其運
本付利用人購器一切辦法悉屬相符至訂借四千萬佛郎
克較多於山西商務局原訂合同二千五百萬佛郎克之數
經盛宣懷與該銀行再三駁辯當據工程師復勘實因該處
關山艱阻工費加增且路工未成之先息款須在本銀內支
付不得不從寬籌備以竟全工臣等參攷地圖並查核估價
清單其所稱工艱費鉅自係實在情形將來全路告竣如有
餘款仍繳還中國

國家其路工應需各款由總公司按期查核合同內均經載明
似此認真鉤稽自無虛冒其餘各款蘆漢鐵路固已行之無
弊應請准如所議辦理如蒙
俞允即由臣部咨行盛宣懷與華俄銀行總辦公同簽押並由山
西撫臣派員經理地方事宜以期妥速興辦所有臣等覈議
緣由理合恭摺覆陳伏乞
皇太后
皇上聖鑒訓示謹
奏 光緒二十八年九月十二日奉
硃批依議欽此

外務部奏請山西正太鐵路改用窄軌摺 光緒二十九年

奏爲正太鐵路擬請改用窄軌恭摺仰祈

聖鑒事竊直隸正定府至山西太原府鐵路合同臣部業於光緒二十八年九月十二日核議具奏奉

旨允准當經咨行督辦鐵路大臣盛宣懷與華俄銀行總辦公同畫押在案本年正月間據華俄銀行代辦璞科第稟稱正太一路山徑崎嶇難容寬軌宜改用一密達之窄軌以免稽時枉費等語臣等當以此路係蘆漢分支應照蘆漢四尺八寸五分之軌一氣銜接未便稍有參差乃該代辦等堅執前說謂寬軌用費照原估四千萬佛郎克必須加增兩倍工艱費鉅

於事無裨臣等復詰以窄軌與寬軌相較所差祇一尺五寸有奇即山路施工較難亦不至頓增鉅費時適盛宣懷在京亦與該代辦迭次駁論彼終以該處地勢險阻為詞臣等因商令盛宣懷派員與洋工程師再行詳細履勘以期確鑿茲准盛宣懷先後函電復稱現據總工程師埃西巴尼呈送路綫圖稿與蘆漢情形大不相同其圖內擬用窄軌開鑿工費已屬不貲若欲加寬其用欵雖不至加增兩倍然必曠時糜費將來入不敷出亦屬可慮閱其查勘總圖係屬向北沿河新闢之路煤鐵諸礦均在左近詢其何以舍驛路不用據稱北天門西天門等處亦曽測勘更難施工質之山西派來委

員所言相符又據前護理山西巡撫吳廷斌函稱固關一路山河叢雜險峻尤多不若娘子關路徑較捷而留此固關一路數天門之險尚堪鞏固晉疆商民往來故道如常輿情亦均稱便等語娘子關即係已測之路既難容寬軌即今再勘固關一路險峻尤甚亦必無濟且吳廷斌尚欲留此故道以順輿情未敢再執成見至令虛糜鉅款等因並將圖說派員賫送到部臣等竊維路軌尺寸本以一律為正辦但或阻於地勢或限於財力不得不改寬為窄泰西各國亦有此例今據盛宣懷所稱各節證以圖說該處山路險阻宜用窄軌尚屬實在情形應請准如所擬辦理如蒙

俞允即由臣部咨行督辦鐵路大臣盛宣懷飭令洋工程師依限
開辦所有正太鐵路擬改用窄軌緣由謹繕摺具陳伏乞
皇太后
皇上聖鑒訓示謹
奏 光緒二十九年七月二十九日具奏本日奉
硃批依議欽此
外務部奏覆開封河南枝路議訂合同摺 光緒二十九年
奏為遵
旨覈議恭摺仰祈
聖鑒事光緒二十九年八月二十日准軍機處鈔交河南巡撫陳

夔龍督辦鐵路大臣盛宣懷會奏展造開封河南兩府枝路
與比國公司議定合同一摺奉
硃批外務部核議具奏單二件併發欽此原奏內稱蘆漢鐵路係
貸借比國公司洋款造辦前因預籌幹路還款保全枝路利
益臣宣懷於光緒二十五年十月奏請將開封河南兩府枝
路歸總公司籌款接造欽奉
硃批著照所請該衙門知道欽此欽遵在案先據比國公司代理
人盧法爾函請承辦當經派員伴護勘測大概旋因拳匪事
起停議去冬盧法爾來滬重申前請並准外務部咨催辦理
自應從速興辦查蘆漢幹路在滎澤左近渡河該處東至開

封府約一百七十里西至河南府約二百五十里現由盧法兩估計應借工款一百萬鎊約合法金二千五百萬佛郎克議明利息期限悉照盧漢章程俟合同簽定後九箇月內開辦所有議訂合同各條飭由總公司法文參贊候選道柯鴻年等與盧法兩數月磋磨並經臣宣懷逐款斟審照盧漢合同量為刪汰閏五月間臣夔龍過滬互相商榷復經函呈外務部詳加增改計訂定細目二十九條又行車合同十條要以保持權利不令旁生枝節為斷大致以盧漢幹路辦法為基址而鈎勒較為嚴緊等因臣等查盧漢分枝開封河南兩路既經臣宣懷奏蒙

俞允自應准其展造本年六月間盛宣懷先將合同底稿函送臣
部酌核臣等詳加復核其還本付息用人購器一切辦法均
與蘆漢合同相符而意義較為周密惟合同第二十三款内
載倘日後中國
國家准由河南府接長至西安府督辦大臣可以應允先儘比
公司按照本合同章程妥商議辦等語查二十五年十月盛
宣懷原奏雖經聲明自洛以通秦隴應歸總公司籌款接造
而此段枝路地勢綿長將來如議用華款自辦亦不可不留
地步當令添敘倘中國
國家自行籌款或招集華商股本接展此路比國公司不能爭

執又令於行車合同第九款添敘中國郵政局由此鐵路寄
送各郵件應特備專車沿途各站皆須備給房屋以設郵局
均照中國各鐵路通行章程辦理沿途並不得由承辦之國
另設郵局等語以保權利現訂合同均已一一載明其餘各
款盧漢幹路既經照行應請准如所議辦理如蒙
俞允即由臣部咨行盛宣懷與比公司公同簽押並咨行陳夔龍
一體遵照所有臣等核議緣由謹恭摺具陳伏乞
皇太后
皇上聖鑒謹
奏 光緒二十九年九月初十日具奏奉

硃批依議欽此

外務部奏覆江蘇滬甯鐵路議訂合同摺光緒二十九年

奏為遵

旨議覆恭摺仰祈

聖鑒事光緒二十九年二月二十八日准軍機處鈔交署兩江總督張之洞江蘇巡撫恩壽督辦鐵路大臣盛宣懷會奏滬甯鐵路籌借英款訂立詳細合同一摺奉

硃批外務部議奏單併發欽此查原奏內稱光緒二十四年閏三月初四日承准總理衙門來電英使述其政府之意自滬至甯鐵路必欲令怡和承辦勢難峻拒飭由總公司相機籌辦

臣宣懷遵與怡和兼代匯豐之英國銀公司磋議草約二十
五條聲明設與地方窒礙隨時更正仍俟簽定正約會同督
撫具
奏電經總理衙門核准於是年閏三月二十三日先將草約簽
印即派員伴護英公司瑪禮孫等測勘軌道估計工費適英
以特戰我以拳亂彼此遷延未議正約上年七月銀公司公
舉上海領事官璧理南來議詳細合同開議以來磋磨五六
月易稿六七次間有爭持未允者臣宣懷復屬璧利南攜稿
來甯經臣張之洞覆加考核派員與之按款磋商分別駁改
增刪章旨妥商就範計訂詳細合同二十五條以粵漢美款

辦法為基址其自保權利之處實較已定各路為尤多壁利
南雷致英京一切俱允協理合繕具清單恭呈
御覽俟奉
旨批准再行簽印等語臣等將該督等所訂合同詳加查核如訂
借英金三百二十五萬鎊虛數九扣年息五釐以英公司出
售小票先後為起息日期並訂明備付息款取贖小票辦法
他如需用材料先儘漢陽鐵廠承辦遇調兵運械賑饑諸要
務減收車價儘先載運以及自購地基以固根本遴派總辦
以重事權皆為取益防損之端核與粵漢鐵路合同用意相
符而於禁止洋工程師干預地方事宜及預訂將來征收稅

捐各節則尤爲詳密其餘各條均屬可行應請准如所擬辦
理如蒙
俞允即由臣部咨行遵照會同簽印並照會英國駐京使臣飭令
該公司按照合同妥速開辦所有臣等遵議緣由理合恭摺
覆陳伏乞
皇太后
皇上聖鑒謹
奏 光緒二十九年 月 日奉
硃批依議欽此

外務部奏覆湖南設立鐵道支路公司摺 光緒三十年

奏為遵

旨會議具

奏恭摺仰祈

聖鑒事光緒三十年三月二十五日湖南巡撫趙爾巽奏湘省紳

商請設湖南鐵道支路總公司先將常辰一路集股試辦一

摺奉

旨外務部商部議奏欽此欽遵由軍機處鈔交到部查原奏內稱

湖南全省紳商呈稱湘省西南兩路水程則險灘林立陸途

則山徑崎嶇以致物產壅積滯銷五金煤鐵每以運轉維艱

無從開采是鐵路之在湘省尤為刻不容緩現擬集股辦理

枝路兩條一以通蜀一以通黔其通蜀一路擬自長沙一路分枝上達常德由常德達辰州直入川境與川漢幹路相接其通黔一路擬自衡州分枝達寶慶出武岡黔陽晃州入黔省惟通盤籌畫工費甚繁勢難同時幷舉現擬先由長沙修至常德而達辰州計程不過七百里所需約八九百萬兩先就本地紳商集股再及滬漢南洋各埠如有不敷或酌借洋款俾資周轉懇照湖南礦務總公司成案在長沙省設立湖南鐵道支路總公司除粵漢幹路由美商承辦萍醴一路由萍鄉礦局自辦外其餘粵漢枝路均附屬川黔兩大支悉歸總公司經理等情伏乞

敕部立案各等語臣等伏查路礦兩項互相表裏湘省地大物博
山川懋鬱蘊蓄素宏徒以轉運維艱不免貨藏於地是該省
之辦路試為刻不容緩茲據該撫趙爾巽奏請設立湘南鐵
道支路總公司先將常辰一路集股試辦係為自保利權起
見擬請准如所奏先辦通蜀一路其通黔一路亦即接續辦
理應令一面延訪工程師馳往逐段測量道里繪具詳圖一
面即遴派員紳詳擬招股章程限期開辦所有一切辦法隨
時詳細咨報外務部商部核奪總須實事求是迅速興作不
得稍事延緩至原奏內稱如有不敷酌借洋款一節查商部
奏定鐵路章程第六條載集股總以華股獲佔多數為主不

得已而附搭洋股則以不逾華股之數為限並不准於附搭洋股外另借洋款又第十條載開辦路工後若因工艱費鉅集股時意計不到致有不敷應准以機器房屋抵借洋款概不准以地作抵並須候部核准方可議借各等語蓋以集股則零星授受勢散權分借款則事歸專屬易啟太阿倒持之弊故定章雖以股款並列而借款一條實指開辦路工以後意計不到致有不敷而言今該撫請辦常辰支路意在自保利權且路工尚未興築自與開辦後意計不到者有別所請酌借洋款應無庸議又原奏內稱粵漢支路均附屬川黔兩大支悉歸總公司經理等語查支路附屬幹路應俟幹路築

成後統籌全局分別緩急次第奏明請辦木便先准立案以
昭核實如蒙
俞允應由臣等行知該撫遵照辦理所有臣等會議緣由理合恭
摺覆陳伏乞
皇太后
皇上聖鑒再此摺係商部主稿會同外務部辦理合併聲明謹
奏 光緒三十年 月 日奉
旨依議欽此
外務部奏覆四川自設川漢鐵路公司摺光緒二十九年
奏為遵

旨議覆恭摺仰祈

聖鑒事光緒二十九年閏五月十七日准軍機處鈔交調署四川

總督閩浙總督錫良奏自設川漢鐵路公司懇請

敕部立案一摺奉

硃批外務部議奏欽此查原奏內稱各國互爭雄長鐵路所至之地即勢力所及之地中國處此時局欲變法自强政固多端而鐵路尤不可緩四川天府奥區物產殷富祇以艱於轉運百貨不能暢通外人久已垂涎羣思攬辦中人亦多假名集股而暗勾外人計取强求百端紛擾若不及早主張官設公司招集華股自保利權遲之日久勢不容已或息借洋款或

許人興修必至喧賓奪主退處無權尤恐各國因此稍啟爭
端轉多饒舌況川省西連衛藏南接滇黔高踞長江上游倘
路權屬之他人藩籬盡撤且將建瓴而下沿江數省頓失險
要是川漢鐵路關繫川省甚小關繫全局實大為今之計非
速籌自辦不可再四思維擬仿照京張鐵路章程由川省設
立川漢鐵路公司先儘華股招集試辦但不得影射蒙混一
面延訪工師會同委員確切查勘分別枝幹各路照章興修
俟詳細辦法俟到任後再行核定妥章具奏請
旨遵行等語臣竊維川省物產充盈必達之漢口銷路始暢惟其
間山峽崎嶇灘流衝突水路轉運皆有節節阻滯之虞非修

鐵路以利轉輸恐商務難期暢旺現在重慶業已通商萬縣亦將開埠外人經營商務每以川江運路不便為言必將設法開通舍輪船以就火車之利本年英美兩國使臣均以借款造路為請臣等深恐外人攬辦自失利權均經竭力駁阻議歸自辦但該路綿亘數千里需費數千萬外人度中國目前財力未逮蓄意覬覦終難以空言為久拒之計今該督擬請速籌自辦以保利權與臣等用意相同擬請俟設立商部後由商部大臣切實招商專集華股力除影射蒙混之弊以資抵制而保利權屆時妥訂章程奏明辦理至原奏所稱仿照京張鐵路章程一節查京張一路並未議辦亦未訂有章

程無憑援引自可無庸置議所有臣等遵議緣由理合恭摺

覆陳伏乞

皇太后

皇上聖鑒謹

奏　光緒二十九年　月　日奉

旨依議欽此

外務部奏覆遵議吉林籌款展修支路摺光緒二十八年

奏為遵

旨議奏恭摺仰祈

聖鑒事竊臣部於光緒二十八年九月初三日議覆吉林將軍長

順等擬請展修吉省支路一摺本日奉

硃批再行妥議具奏欽此跪誦之下仰見

朝廷振興路工維持根本之至意臣等伏查吉林省城至長春

一段鐵路關係緊要亟應籌款自築以維利權前以庫款難

籌擬俟財力稍充再為妥籌辦理重荷

聖明指示自應熟權緩急以重要工吉省幹路現已竣工風氣既

開咸曉然於鐵路轉輸之利展修支路自為商民所樂從此

段工費約需二百數十萬兩應請

旨飭下户部先籌的款八十萬兩為之基礎不敷之數即由吉林

將軍就地籌集或派員妥定章程招集華商股分以期迅速

興辦如蒙
俞允恭候
命下即由臣等分咨户部暨吉林將軍欽遵辦理至此段支路本在吉林內地與沿江沿海地勢不同將來築造路工轉運一切料件須經由俄國所造已成之路應由臣等與俄國路員隨時商辦所有遵議吉林省展修枝路緣由謹繕摺具陳伏乞
皇太后
皇上聖鑒訓示謹
奏 光緒二十八年十一月十九日具奏奉

硃批依議欽此

户部等奏覆遵議雲南請撥的款造路摺光緒三十年

奏為遵

旨議奏恭摺仰祈

聖鑒事竊雲貴總督丁振鐸等奏滇越鐵路購地設兵需費甚鉅

請指撥的款一摺光緒三十年正月二十四日奉

硃批該部議奏欽此欽遵由內閣鈔出到部查原奏內稱滇越鐵

路洋員始則勘由河口以達蒙自又由蒙自等處抵省並於

紅河新現河一帶開修小路建造棧廠醫院因原約有備地

之議不能不挪款購買今該公司又將路綫改由南溪河以

達蒙自而蒙自以上則改由彌勒宜良一路抵省所有紅河
新現河等處前購地段大半作廢無公家已向民間購買勢
難退地追價況數年以來所派會勘員紳護送弁兵薪餉夫
馬各項開支為數已屬不少前因購地需費奉部指撥江漢
關稅及四成藥釐共銀二十萬兩除提還前墊款項及現在
開支外所餘無幾雖章程內載明公司每月給津貼四千四
百五十兩核計尚不敷各段委員紳董薪水夫馬之用懇
恩飭部指撥的款一百萬兩解滇以濟急需等語臣等伏查滇越
鐵路中法合辦本屬不得已之舉第原約既有備地之議勢
不能不籌款購置前經臣部先後奏撥銀二十萬兩解滇在

案茲據雲貴總督等奏請指撥的款一百萬兩解黔等因自
應酌量籌撥俾資應用但雲南地處邊徼既未易就地設籌
而各省又皆為洋債所窘無不支絀萬分無論百萬之數急
切無可搜羅即先撥四五十萬兩亦須多方湊集此項鐵路
自河口至省千有餘里斷非同時並舉路工既係逐漸興修
地段即應逐漸購置茲查江蘇本年應解船廠經費銀兩除
照案撥還克薩款外於餘銀內提銀十萬兩又各省減撥常
年協濟甘肅新餉日部於上年議准自光緒三十年起內有
四川省七萬兩除已提四萬兩撥作雲南銅本外尚餘三萬
兩內提一萬兩又撥河南省五萬兩湖北省三萬兩閩海關

一萬兩共銀十萬兩應請

旨飭下各該將軍督撫迅速如數解滇再查上年十二月間兩江總督魏光燾奏整頓鹽務較有起色摺内陳明計課釐加價等項年内或可增至百萬兩内外旦部行令將增收之款除酌量撥補釐金外儘數報部候撥茲擬先提銀三十萬兩該督前在雲貴總督任内曾以中法合辦鐵路需費孔急關繫極大中外當同任其難以指撥的款為請是該督固久悉該省購地之難緩籌款之不易今南鹽增收之款既係由該督整頓而滇省購地所需亦早為該督深知自當不分畛域顧

全大局並請

飭下兩江總督趕緊照數解滇勿稍延欠以上共撥銀五十萬兩專備購地之用至原奏所稱紅河新現河等處前購地段大半作廢然公家已向民間購買勢難退地追價及章程內載明公司每月給津貼銀四千四百五十兩尚不敷各段委員紳董薪水夫馬之用各節查前所購之地原係山塲田土現因改道不用縱難概行退地追價但既向民間購買仍可向民間售賣何難收回原價至公司每月應給津貼四千四百五十兩為數已屬不少無論各段紳董卽保護弁兵所有經費一切薪餉夫馬等項均應按月專就此款開支不得挪用地價絲毫應令該督等查照辦理如鐵路開工有期卽將實

懇購地若干共需價銀若干詳細報部以憑核辦所有遵議
緣由謹會同外務部恭摺具陳伏乞
皇太后
皇上聖鑒謹
奏　光緒三十年二月二十三日具奏奉
旨依議欽此
鐵路大臣盛奏籌辦蘆漢南北鐵路情形摺光緒二十四年
奏為籌辦南北鐵路情形恭摺仰祈
聖鑒事竊臣恭閱邸鈔光緒二十四年五月初八日内閣奉
上諭前因蘆漢開辦鐵路設立招商公司特派盛宣懷督辦計時

將及兩年所有勘路購地各事宜應已辦有端緒此項鐵路關
係緊要豈容觀望遷延現在業已籌有的款著盛宣懷剋日興
工趕辦並將辦理情形先行具奏倘再延不開辦玩誤要工責
有攸歸盛宣懷豈能當此重咎耶此外粵漢甯滬各路並著承
辦各員一體迅速開辦毋得任意遲緩欽此仰見
聖主以幹路為重要策勵責成嚴申
訓誡俾海內咸迴視易聽曉然於
朝廷先務之所急圖功之奮迅跂盼之下感悚交深伏查蘆漢
幹路臣於光緒二十二年九月奉
命會同直隸督臣王文韶湖廣督臣張之洞辦理是年十月

陛辭出都十一月由天津航海至滬當將開辦蘆溝橋至保定
府一段工程並在上海設立鐵路總公司先後
奏報二十三年三月在漢口工次籌辦漢口迤北勘路購地各
事又將幹路先後次序操縱機宜會摺密陳並請發准借官
欵聲明蘆保業經興築淞滬亦在開工此兩段來年均可造
成九月間又將幹路由楚入豫詳勘襄樊信陽兩道比較便
利會摺請
旨遵行聲明北端蘆保一段土工已竣料物陸續運購到工年內
外可開車運料一面派員續籌保定至正定一段買地事宜
南端漢口至孝感一段已儲備木石各料墊道造橋均仰荷

飭下户部總理衙門議行在案綜計開辦以來一年有半日無日
不督飭華洋員司分頭勘路按圖購地購求料物催趲工作
並在津漢各設鐵路專門學堂及預籌製造各廠不敢稍涉
遷延今蘆保已開車運料年内全工可竣淞滬月内告成漢
口灄口閘外江内湖數十里工最艱鉅夏漲以前甃石築土
亦皆蕆事幸與前奏均符然保定進南灄口進北未能兼程
並進者則籌款之周折而事變之不及料也總公司原以招
集商股爲歸宿但華商須待工成利見而後來旦經辦輪船
電報前事不忘近如昭信股票以
明詔之剴切官吏之勸諭所得者自服官之人及官力可及之豐

當各商外商民買票寂乎罕聞此可與樂成難與圖始之明驗臣說帖原議故先官款次洋債而商股後焉盧漢議准借撥部款一千萬嗣會奏請發戶部先撥四百萬連南北洋官款三百萬支付蘆保淞滬漢灄三段工用業已告罄臣惟路工的款必資洋債而遲速難易之權操於出借之人且洋商與中國議借款明餌暗索向多以利爲誘臣與王文韶張之洞商定議借路款首除斯弊惟我既無私利之心當多爭公中之利彼不能挾制於後愈不肯遷就於前初與美商議病其所索權利過多繼及英商相去不遠臣以事關數十年之利害深慮借款喫虧還款不易筆禿唇焦未敢遽定上年春

間馳赴武昌與張之洞面決機宜遇有比商瑪西等介漢口比領事就議持向與英美力爭數大端相要比商皆允如議張之洞與臣密商比以鋼鐵工作著名國小而無大志借用比款利多害少遂舍英美而就比兩次定約均達

天聽至正月首次交款之期比國派人來滬備言膠州之事大局震動且國債以鹽課釐金抵押歸稅務司管理於前訂之盧漢借票相形見絀無人肯受另送續約條款要索甚多屢駁屢改拖延數月至與廢約罷議而後轉圜逮五月初七日始與畫押其間委曲艱難情形隨時皆與總理衙門王大臣及直隸湖廣督臣往返電商迄於無可讓減方與定議並已會

同尋奏皆在

聖明洞鑒之中比國總工程司俞貝德赴漢口查勘已做各工訂
定頭批借款到華即行接續趕辦由楚入豫節節前進保定
以南迄於黃河比公司必須俟來年續付借款方能接造然
圈地築土皆當先期趕辦俟續發部款剋日分段購築約計
一年道工堅實比款續到接造北段庶幾工無停待一氣呵
成臣令該總工程司另立文憑除黃河橋工外如無意外擔
擱款不中輟限令三年竣工行車粵漢一路自鄂至湘業經
督撫臣派員會同總公司派出之員前往查勘大畧並曉諭
一切惟粵省尚未准委員會勘美款甫定草約而西班牙聞

戰美公司稍有所待昨接駐美使臣伍廷芳來電該公司派人過夏後來華勘估全工須俟勘定議立正約即可分頭開工美國路工甲於各國諒無耽延濾甯一路英國工程司勘估大概將竣正約一定開辦必速以今日中國之勢借外國之款而又要之以商借商還絕無實抵不待智者而知其難也紆迴年餘鈎心鬬角三路之款次第就範即三路之工擇券可成此皆仰賴

國家之護持總署王大臣之指示非臣一人筆舌之勞所能倖致至於造路以費省工速爲主臣初任事亦欲僱用洋工程司任我指使而不假以事權無如中國員司就使皆精白乃

心究竟事非諳習華人苦工師之多方挑剔工師咎華人之辦理兩歧常致欲速而反遲求省而轉費是以獨排羣議與立約各洋商堅明約束酌訂限期借用某國之款即訂用某國總工程司代為營造年限之內其事權畧如海關稅務司一切購料辦工用人理財悉資經理仍事事稟請總公司核定而後行此後三路同舉合同內皆限以款到之日為始三年工竣臣前與王文韶張之洞會奏盧漢粵漢合為一氣竭五六年之苦功當可使南北幹路相為銜接以符原議等語蓋三路係分三國借款營造緊約寬期互相比較則一成而無不成也惟臣植薄能鮮憂讒畏譏雖竭盡心力而為之恐

難勝此艱鉅必需遴舉賢能各專一路之任與各國工程司按約辦理而以總公司挈其綱領綜其大成又必恃各省督撫臣體

國公忠同心協力庶幾事無阻格依期蕆工上紓

聖主宵旰之勤下免微臣貽誤之咎大局幸甚微臣幸甚所有籌造南北鐵路辦理情形謹先繕摺具陳伏乞

聖鑒謹

奏

鐵路大臣袁奏天津西沽分道商撥關外鐵路借款接修摺

光緒二十九年

奏為天津車站接修西沽岔道商擬關外鐵路借欵恭摺會陳

仰祈

聖鑒事竊照天津鐵路舊設車站貨廠地方逼近租界開拓經營

諸多窒礙前經飭據關內外鐵路總局於河北加設車站車

行數月商民稱便而津路百貨雲集舊有廠棧本不敷用且

相去較遠往來轉運易致躭延時刻當飭該局員酌議變通

自河北車站修一岔道接至西沽對岸建設貨棧碼頭該處

與市場相近水路起卸均為便捷經該局轉飭洋工程師勘

估工料各費計購地墊土鋪軌釘道建貨棧修碼頭立車站

等項約需英金九萬鎊合華銀七十餘萬兩自經兵燹該局

進款支絀無可籌撥因商同總工程司金達中英公司代理人克森士函商倫敦公司於關外鐵路大借款項下提撥英金九萬鎊限四年內陸續提用暫先提撥三萬鎊即以前項西沽岔路作為擔保註入原訂合同經該公司電允照辦據該局道員林志道知府梁如浩稟請會核具

奏前來臣等查關內外鐵路前於光緒二十四年八月二十五日經臣儒棻與中英公司訂立借款合同奏定施行共借英金二百三十萬鎊除備還津蘆津榆欠款約華銀三百萬兩暨津榆添築路工增造車輛華銀一百五十萬兩外悉備建造關外全路工程現計歷年提用統約一百八十萬鎊尚存

五十萬鎊之譜該合同內並經註明專備關外各路之用今倫敦公司既允通融辦理於修關外路借款餘存項下先撥英金三萬鎊以濟接修關內西沽岔路要需自應於原訂合同內加註聲明按合同第二條載如建造各新路於借之款尚有不敷中國政府應設法另籌款項俾全路竣工又第三條載北京山海關各路一切產業及腳價進款應儘先作為借款之保各等語此次移撥之款以所修之西沽岔路作保自係援照辦理其關外全路工程近已將次告竣餘款已詢明總工程司金達儘足敷用應責成該工程司核實撙節動支不得再逾原借之款倘將來或有意外之虞致須添款仍

按照原訂合同另由中國設法籌補所有商辦關外鐵路借
款接修西沽岔道緣由謹會同恭摺具陳伏乞
皇太后
皇上聖鑒謹
奏
謹按此案已經　外務部核准立案
鐵路大臣盛奏山西正太鐵路請歸併總公司借款興造摺
光緒二十八年
奏為正定太原借款興造鐵路作為盧漢分支遵
旨歸併總公司另訂詳細合同辦理恭摺具陳仰祈

聖鑒事光緒二十八年八月十六日承准外務部咨開會議山西
巡撫奏柳太鐵路歸併蘆漢總公司辦理另訂詳細合同一
摺奉
硃批依議欽此鈔錄原奏咨行到臣並先准函鈔山西撫臣岑春
煊原奏摺片暨原訂改訂各合同寄送酌核前來臣詳加覆
核此段鐵路發軔於正定府柳林堡附近蘆漢車站由幹分
枝本甚利便俄商璞科第先與山西商務局紳訂定合同延
擱未辦改照蘆漢辦法另擬條款赴部催訂撫臣部臣以晉
路必辦時異勢殊奏奉
諭旨飭臣詳細另訂則凡條目之操縱損益應以按照蘆漢幹路

辦法為斷既奉歸併總公司應收權利須與幹路貫注一氣詳細新約擬定原訂合同即宜作廢庶鈐束專一不致兩歧

臣奉

命以後俄商璞科第亦電囑華俄道勝銀行駐滬總辦就臣商辦沈思熟慮磋議再三訂定合同二十八款又行車合同十款計直隸正定府至山西太原府應修支路約五百華里內分兩大段落第一節由正定至平定州屬之平潭地方第二節即由平潭至太原全路工程限三年告竣訂借法金四十萬佛郎克照現在市價約合華銀一千三百萬兩上下九扣交付周年五釐起息即以該路進款作保查借款總數較原議

為多經與再三駁論據該銀行聲稱覆勘道路艱難工費照
原估加增且路工未成之先息銀須在本銀內支付若不從
寬借備恐致中途停輟並據開送約估經費清單前來當於
第十八款載明工竣借款尚有餘賸則所賸之款應繳還中
國
國家第十九款載明購料用款細賬每三箇月造送總公司查
核路工應需各款所派總辦大員會同總工程司簽字憑單
給發似此認真鉤勒當可杜絕虛浮至出售借款小票第十
年起分二十年勻還造路期內就本付息路成以後逐年給
息還本悉由進款提付期限屆滿款未全清訂明展緩以借

款清訖為止期限未滿中國別有大宗公款足償本息立時
銷廢合同行車進款由我自收期內遴聘造路洋員須由督
辦大臣核准華員於營造駕駛確能稱職亦可隨時指交委
用機件材料先儘中國工廠承辦即向外洋訂購亦須比絜
價值凡遇調兵運械賑饑等事照核定車價減半給發僅先
載運借款清還以後全路機器車輛一切完全妥善點交總
公司照常行駛以上各節於用人行事權限務極嚴明間與
蘆漢合同字句有削繁就簡之處則緣總公司先經請有部
款正太支路則專藉借款雖移步而換形仍同條而共貫斟
審數四無可再商理合先繕具清單恭呈

御覽俟奉
旨批准再行發印飭由該銀行選訂總工程司並會商山西撫臣
遴派大員會同興辦至將來買地鳩工彈壓地方一切事宜
應照山西撫臣原奏當由晉省任之以期妥善除將該銀行
所呈地圖並約估工程價單一併咨呈外務部查核外所有
總公司遵
旨另訂正定太原鐵路借款詳細合同緣由謹恭摺具陳伏乞
皇太后
皇上聖鑒訓示謹
奏

出使大臣胡奏俄人建造東三省鐵路工竣情形摺光緒三十年

奏為俄人建造東三省鐵路竣工謹陳現在情形並繪圖列單

恭摺仰祈

聖鑒事竊考俄人謀築悉畢利鐵路以聯絡其東西二萬餘里之轄境發議在咸豐初年興工在光緒十七八年終以紆繞黑龍江沿邊工艱路遠遲久未成自光緒二十二年商允建造東省鐵路於是悉畢利之路始克借道我境而東西貫通光緒二十四年又商允接造南境枝路於是東省鐵路始直達經年不凍之旅大海口而與太平洋水路一氣貫注往來便捷形勢因而變遷該路於上年秋冬間遂漸行車至本年六

月一律開通正條約所謂路成開車之時矣查幹路長二千八百餘里枝路長一千八百餘里以松花江南岸之哈爾賓地方為兩路樞紐該處介呼蘭伯都訥之間東距三姓甯古塔西北距齊齊哈爾南距吉林均不出三四百里官私圖籍向未載列而地居滿蒙正中道路四達附近千里水土膏腴尤宜耕牧鐵路總公司設立於此其他官署商廠銀行教堂已建石屋三百餘所現尚興築未已是為東西要衝而枝路亦即於此處分歧南向總計幹枝兩路停車之驛大小九十八所又未立驛名預備客貨上下以及雙軌互讓之處共一百七十一所在路大小職事俄人十居其九每隔一二十里

有兵房駐兵車行經過則出一二人負鎗肅立其在大驛更駐重兵名曰守路哈爾賓現在兵房可容四五千人幹路上小枝路一條達松花江岸長七里枝路上小枝路六條其一陶賴洲一條亦達松花岸其二煙臺一條長三十里達煤礦其三大石橋一條長四十里達遼河岸之營口河之對岸即中國內地鐵路俄路軌寬內地軌窄隔河相望為關鍵要地其四瓦房江一條長十一里達儲煤地其五大方身一條長十五里達大連灣與旅順同為軍埠其六南關嶺一條長二十九里達青泥窪即現允作商埠之地查大石橋枝路尚在旅大租約所謂隙地界綫之外大方身南關嶺二路則已在

租界内矣今又自長春造一枝路以達吉林省城尚未竣工現自旅順直驅俄都僅十三四天以後尚欲增加速率縮短時期由西而東又與德法等國來俄界之急行車時刻相凑俾可直抵亞東無稍遲滯現急行車每七日五次明年六月以後則每日一次緩行車早經日日開駛此其現在開車轄路之情形也至全路雖已告成而初造時急於完工基礎未堅工料尤楛所用軌條每二尺五寸僅重四十八九磅不勝重載現擬改用六十四磅之軌而逐漸移舊軌就近改作他用且加工填築故一面行車一面仍施工不輟兩路橋梁共六十二處最長者為松花江兩橋一長二百六十七丈一長二

百零七丈次者渾河橋亦長二百零七丈諸橋雖已通車石工尚多未竟又東境鑿通山腹成隧道六處長者二百十七丈次者六十丈西境興安嶺為全路第一難工應鑿隧道八百零一丈施工甫半現尚盤旋山頂升降危險約計來年方克蕆工又因冬令苦凍沿途取水不易故蓄水之塔厥工尤鉅尚在陸續修造大車行駛首重儲煤東省本饒礦產現俄人於南境枝路已開煙臺及達爾尼北兩處煤礦據俄前户部大臣所報該兩處之煤非但足供鐵路公司之用並可在青泥窪售賣出口又幹路西端札來諾爾地方新開煤礦深七八百尺寬四里長二十里煤質絕佳非但足供東省鐵路

之用並可供其悉畢利鐵路之用其他煤礦待開者尚多此其現在施工採煤之情形也至路綫所過經彼三次測勘然後選定不惟避遠就近避難就易尤能擇扼要區高掌遠蹠謀興利於永久而非徒近計目前其在哈爾賓則首建兵房官署及一切公所並竭力謀設各種製造廠以招集工商全仿其二百年前經營森彼得堡成法其在青泥窪則首設地方官與工程局亟從事於修道築隄濬海及各種公所專注意於興商全仿其經營黑海之阿疊沙商埠成法至旅順為鐵路盡頭又全用軍埠章程其築壘置防所費尤鉅所事尤密又議照昔年悉畢利辦法每歲移民若干萬以實松花江

四近沃壤俄本農國耕牧是其所長近願由農而進造於工據其户部大臣所籌此次移民工農並重此其現在經營持久之情形也查其經費自光緒二十二年立約之後至二十七年止於五年中在東省用去鐵路工築費二萬八百六十五萬二千六百盧布造車費三千四百三十五萬盧布勘查費四百萬盧布購地費四千六百萬盧布旅順口修築費一千三百萬盧布計共三萬萬盧布有奇而昨今兩年所用尚不在此數據其户部大臣所報即青泥窪賣地一項可收回地價一千五百萬盧布準此以推極東生財之道正自無窮等語然目下尚未臻此境當光緒二十六年借國債九千五

百萬盧布次年又借七千六百萬盧布聞多供鐵路之用此
誠非絕大魄力絕大資本未易蕆此鉅工興茲遠利我
國家根本重地有此數千里長之鐵路綿延遼廣善為策應亦
未始不可默籌利用以惠此三百萬方里之居民惟成事貴
審先機方今路成伊始或亦尚堪措注竊查兩國交界鐵路
相通必有合乎公例之條約互相維繫如西一千八百六十
四年巴晏法國路約一千八百六十七年法普路約一千八
百七十五年俄奧路約一千八百七十八年瑞士都城會議
萬國路約之類大抵首以貨物信件彼此責成為重界綫上
稽查貨稅各有專章價值時刻等事互相商定俾萬國有所

遵循而兩國得均利益此為各國法律家所公許應由督辦
東省鐵路之中國大員與彼之政府公司銀行隨時晤商奏
聞先事籌措自庚子亂後督辦無人接洽探討未有專責此或非
彼所急而為我所不宜過緩者也又兩國道路大通交涉情
形迥非昔比現今沿途工作貿易觸處皆是俄人況彼方議
移民奪主喧賓防閑尤為棘手又一年以來華民負販至俄
不絕於道富商巨賈亦頗有挾資遠來考察商情物價謀興
生業凡此工商要政無一不與外交相關將來或添設官員
維持權利保衛商旅尤宜因勢利導未雨綢繆但非親歷其
途將悉舉利沿路情形與東省沿路情形詳考熟思事事比

較誠未易輕議此臣所當殫心竭慮審察周諮以仰答
宵旰憂勤之至意者也臣駐節是邦見聞較確不敢不詳細瀝陳
應如何豫為籌畫俾於慎重邦交之中仍不失鞏固邊防惠
恤商民之策伏候
聖裁訓示不勝欽仰感激之至再東省鐵路向由俄戶部管理刋
有細圖分色套印頗稱精確事關道里非圖不明臣謹就該
部原圖擇要譯漢鐵路所經暨車驛名目均識以紅綫紅字
仍飭工精印並開列車驛里數清單敬呈
御覽副以俄文原圖以資印證統由外務部隨摺代呈所有東三
省鐵路現在情形並繪圖列單恭摺上陳伏乞

皇太后
皇上聖鑒謹
奏
出使大臣胡奏俄人建造東三省鐵路大概情形片光緒三十年
再俄造東省鐵路據條約所載原為接續其悉畢利鐵路起見自旅順北行經哈爾賓折而向西凡三千五百十四里而至滿洲里驛出驛過額爾古納河即俄界凡二千二百四十里達拜喀爾湖邊是為悉畢利之東境此湖即中國漢代所稱北海四周高山現俄人築路南岸瀕湖倚山工程過艱約明年夏秋方克告成今尚以舟載輪車而渡舟能碎冰雖隆

冬堅凍無阻行程渡湖二百六十二里達伊爾庫次克為東方極大都會商務轉輸頗盛又六千九百四十里達車里雅賓斯克統稱為悉畢利鐵路經過大城如鄂穆司克等四五處皆耕牧之地每歲自歐西移民絡繹不絕自此赴歐亞分界之烏拉嶺嶺西地方繁盛四千一百十里而達俄舊都莫斯科為鐵路四達之區又一千二百零八里而達聖彼得堡統計自旅順至聖彼得堡為程一萬八千餘里查歐美極速火車每一小時行一百八十里每晝夜二十四小時如無停頓可行四千餘里則一萬八千里之路原不過五日而至但平時客貨來往勢不能不節節停留又俄國火車本不如他

國之遠其在悉畢利以東尤不如遠甚加以鑿山繞湖工多
未竟故現在須行十三四天他日車行加疾其迅速更可想
而知矣自莫斯科分路往德奧國界皆不出一二日程德奧
皆用窄軌故換車界上便可通行各國此悉畢利鐵路大概
情形亦中外陸路車通大概情形謹繪簡圖進呈
御覽又自哈爾賓折而向東凡一千零六十四里出中國東界又
一百八十二里而接其烏蘇里鐵路南至海參崴二百二里
北至伯力即哈巴羅甫一千二百三十二里皆一車可通此
又東境鐵路大概情形合併聲明伏乞
聖鑒謹

奏

豫撫張奏豫省黃河橋工請派大臣會議核辦摺 光緒二十九年

奏為體察豫省黃河鐵橋工成非易未然之慮審慎宜先恭摺

具陳仰祈

聖鑒事竊查盧漢幹路現在插標勘地北岸已至廟工南岸將至

滎澤橋工局設於廣武壩前將來建造鐵橋即由此跨河而

過以通南北軌道臣閏五月間出省勘工順道由滎澤北渡

周覽形勢復按地圖竊思建造長橋或不能無意外之虞管

見所及實不勝惓惓過慮敢為我

皇太后

皇上詳陳之一河身沙鬆土踈立根不牢可慮也查黃河性濁每一丈水有六尺泥大汛漲發中洪深至四五丈者其下稀淤浮沙殆不止倍蓰此外淺水漫灘尤為淤多水少廣武壩左近雖岸堅灘窄然平時試椿長椿尚有愈淘愈深之患若建長橋則以十數丈之鋼柱必須如櫛如比互峙河心在急溜則激水之怒盤渦穿底蟄陷頻仍在淺灘則分水之勢逐漸挂淤停滯易壅即使簽釘實已着地而水為橋阻久之全河工程通受其病矣一地勢南高北下拖溜旁趨可慮也查黃河向稱難治滎陽以下如河決陽武河決原武見於記載者屢矣南岸滎澤以上尚有羣山逼東北岸濟源以下僅恃一

綫長隄明臣潘季馴有言黃河防禦為難而中州為尤難故當日治河專主以隄束水之說水合則流迅流迅則勢猛勢猛則新沙不停舊沙盡刷而河亦愈深是則增培隄岸此外並無上策而建橋則數千年無聞焉平時隔岸漲一灘嘴築一挑壩對岸即生奇險若層層橋柱豈惟灘嘴挑壩而已勢必至於流緩沙停別尋去路而謂北岸卑薄之隄其力足以抵禦乎夫既不能順其就下之性又曷能禁其氾濫而四潰也設或河一改道則橋亦焉所用哉一黃沁交匯頂托倒灌可慮也查北岸河沁本樂店口入黃鐵橋猶在沁之下游黃之去路不暢則上游來源無所宣洩於是黃漲則牽攝沁河

沁漲則奪入黃河挾勢併歸衛河循運而下其入海之道不於慶雲即於天津矣元時衛輝路總管董文用有言沁高於衛輝浮圖若引之使來豈惟無衛將無大名長蘆矣以古證今理有固然將直豫東三省交界數府州之地浸成澤國財賦民生何堪設想況當度支奇窘欲堵口則後患仍在欲築隄則鉅款難籌夫建橋必欲成功此比公司所計及也至於橋成而河受其病此比公司所不及計也斷不可不熟籌者也一凌汛暴漲水能漫橋可慮也黃河四汛以凌汛爲最吃重亦惟凌汛爲最難防 臣前管山東諗知光緒二十四年利津縣之扈家灘二十六年濱州張肖堂家均以凌汛搶救不

及丈餘高之隄頂登時漫溢且聞十四十五等年齊東舊城水凌積高幾與城埒鐵橋之高離水綫不過數丈凌開為層層銅柱橋任愈積愈厚堆垛如山水為所激必至漫橋而行四出潰溢北岸則武陟原武等屬受其害南岸折而東趨考城開封等屬亦受其害姑無論輪路沖刷火車不能開駛即兩岸機房車站市廛碼頭亦皆化為烏有而小民蕩析之災恐有不可勝言者矣以上數條工成則慮掣動大局工不成則慮虛擲巨款當此時艱款絀總宜計出萬全昔人有在河陽之城建造浮橋咸賴其力者若能仿而行之或多造渡船則北端南端幹路縱不能一氣聯接中間易車而舟亦無甚

耽延之處且於帑項當能節省不至臨事束手事關數省利
害反覆討論不厭詳求臣兼管河務於公家事既有所見雖
受代在即未敢緘默不言相應請
旨飭下外務部暨張之洞袁世凱盛宣懷等通盤籌畫務將直隷
東豫三省之關係黄沁衛運四水之情形切實考求認真履
勘究竟有無窒礙詳細核議會同
奏明辦理臣無任怵惕屏營之至伏乞
皇太后
皇上聖鑒訓示施行謹
奏 光緒二十九年七月十五日奉

硃批着袁世凱張之洞盛宣懷妥議具奏欽此

署滇督丁奏滇越鐵路需費甚鉅請指撥的款摺光緒三十年

奏為滇越鐵路購地設兵需費甚鉅籲懇

天恩敕部指撥的款解滇以濟急需而免貽誤恭摺仰祈

聖鑒事竊查滇越鐵路自光緒二十四年春間吉理默等到滇查勘後洋員即絡繹而至均隨時委派員紳與之會勘並派弁兵保護始則勘由河口起經紅河新現河以達蒙自又由蒙自經臨安建水通海新興呈貢等處抵省並於紅河新現河一帶索地開修小路建造棧廠醫院因原約有備地之議不能不挪款購備交付今該公司又將路綫改由南溪河以達

蒙自而蒙白以上則改由彌勒宜良一路抵省所有紅河新
現河等處前購地段大半作廢然公家已向民間購買勢難
退地追價況數年以來所派會勘員紳護送弁兵薪餉夫馬
各項開支為數已屬不少前因購地需費曾經前督臣松蕃
奏請先行指撥的款銀一百萬兩經戶部奏撥廣東包釐銀
五十萬兩嗣因廣東包釐未成款仍無着復經前督臣魏光
燾前撫臣李經羲會奏請撥的款奉部指撥江漢關稅及四
川鹽釐共銀二十萬兩解滇除提還前墊款項及現在開支
外所餘無幾滇係受協之省庫儲本極支絀加以近年教案
賠款新政繁興早已羅掘俱窮當此路章既定交地限期又

迫稍一遲延責言立至況自河口至省千有餘里滇省風氣
未開民情强悍在在均須設兵保護不獨地價需費甚多即
此項兵餉為數亦鉅雖章程内載明公司每月允給津貼銀
四千四百五十兩核計尚不敷各段委員紳管薪水夫馬之
用若無的款存儲所有地價兵餉從何籌付明知内外同一
拮据惟事關交涉自應互相維持據雲南鐵路局司道李紹
芬等會同善後局司道詳請奏懇指撥的款銀一百萬兩解
滇以濟急需嗣後如有不敷再行續請添撥等情前來臣等
覆加查核委係實在情形合無仰懇
天恩敕下外務部户部指撥的款銀一百萬兩迅速解滇以濟急

霈而免貽誤除咨部查照外謹合詞恭摺具陳伏乞
皇太后
皇上聖鑒訓示謹
奏
吉林將軍長奏重設哈爾濱鐵路交涉局並增改章程摺
光緒二十七年
奏為派員重設哈爾濱鐵路交涉總局並派設分局增改章程
緣由恭摺仰祈
聖鑒事竊查吉林省北哈爾濱為東省鐵路總會之區交涉殷繁
光緒二十五年前將軍延茂奏設鐵路交涉總局由省派員

專辦通省鐵路交涉事宜上年邊釁驟開該局員回省後局房即付之一炬現在路工一律興修該處繁盛過昔華俄各商民趨之若鶩交涉愈多是以俄總副監工茹格維志等前遣其代辦達攝爾來省仍以設局為請並擬有合同十一條經 奴才等逐加斟酌凡有窒礙之處均為刪改而該代辦則以不敢擅專為詞又風聞哈爾濱附近公司一帶地畝均被侵占當派署吉林分巡道文韞帶即前往哈爾濱察看情形並與總副監工會商一切業於本年五月間附片陳明在案茲文韞於八月初六日由哈回省將就近察看情形並反覆磋商各事稟覆最奪前來 奴才等查哈爾濱總車站原占地

方寬八里廣四里約計三十二方里前已咨呈總署有案嗣該站挖濠又拓占不少現時俄總副監工復欲占拓地面繪圖劃分界綫約計拓廣至周圍五十餘里經文韞再三辯駁未允退讓設局一事議定於哈爾濱仍設總局各段監工處各派專員設立分局均歸總局節制所有局中經費仍照舊章由該公司籌給津貼惟前次總局專管鐵路交涉此次該總監工等增改章程凡正關涉鐵路及連涉鐵路之命盜雜案及一切交涉事宜無論距哈遠近均須歸局經理免致移交地方官會辦轉多遲誤奴才等審覈所定章程尚無窒礙已允其從權辦理第局事如是繁重非有明敏幹練之員不

克勝任向來派委該局總會辦必選熟悉交涉之員現既重
修舊好局員尤宜慎選此次議派文韞為總辦花翎分省候
補直隸州方朗為會辦查文韞守經達權深識體要方朗才
識明練曉暢事機以之分派該局總會辦差使實為中俄翕
服或能因應咸宜第文韞現署吉林分巡道未克常川往彼
經理所有總辦事宜即令方朗就近代辦遇有要事隨時飭
令文韞前往會商以昭鄭重目下佔地一節最關緊要應俟
方朗至彼面商妥協再立合同以杜將來增佔其局中一切
經費並俟議定報明立案除將前繳關防劄發方朗帶往設
局開辦並將合同咨呈軍機處外務部查照外所有重設添

設總分局並增改章程緣由理合恭摺具陳伏乞
皇太后
皇上聖鑒謹
奏 光緒二十七年十月二十一日奉
硃批外務部知道欽此

吉林將軍長奏吉長自建枝路籌款不易仍歸公司修造摺

光緒二十九年

奏為吉長枝路自修籌款不易改擬辦法仍歸公司修造繕具
合同清單恭摺仰祈
聖鑒事竊 奴才等前因東三省鐵路俄已修竣意欲展修省城至

長春枝路以接幹路奏請專歸中國自行興修以保利權於
光緒二十八年六月初七日專摺密陳奉
硃批外務部議奏欽此嗣經外務部奏覆吉林省城至長春一段
鐵路亟應籌款自築此段工費約計需銀二百數十萬兩應
請
飭下戶部先籌的款八十萬兩為之基礎不敷之數即由吉林將
軍就地籌集或招集華商股分等因又經戶部奏覆此款先
據外務部咨商當經臣部片覆在案今外務部奏請戶部先
撥的款與部議辦法先後次第稍有未符應請
飭下吉林將軍仍查照臣部前議將本省自籌之八十萬兩集有

成數並招商賈之一百萬兩辦有端緒即行奏咨報部旦部
再將籌備銀八十萬兩撥給該省等因先後奉
旨依議欽此各鈔奏咨行前來復查此段路工本係俄與屢
來商榷奴才等因原訂東省鐵路合同並未議及於此始而
駁阻繼而不得已以緩辦應之一面函商督辦鐵路大臣設
法籌集華股專歸中國自修嗣因該大臣久未見復該鐵路
公司屢來催詢於是始有請
旨飭籌自修之奏迨奴才長順赴哈爾濱與俄户部尚書維德會
晤談及枝路一事窺其意在必修旋據俄代辦達聶爾由哈
爾濱來省面催定約其時未奉部覆於是又有由電請

旨飭催議覆之奏旋奉外務部復電枝路議歸自辦等因以此專
告俄代辦達聶爾而達聶爾復日來辯說另致奴才等一函
極言此路歸華另辦之難歸公司接辦之易內具五說簡中
肯綮奴才等見其詞決情迫勢難再緩因先擬草約十六條
抱定枝路與幹路不同出以相忤意謂彼如就範則不致盡
失利權彼如駁回則我亦有詞復絕詎知達聶爾見此草約
既未降心相從亦不甘心退讓日以歸公司接修便利之言
來相絮聒奴才等堅詞駁辯反復磋商彼始帶草約復返哈
爾濱而去此創議接修枝路之原委及未奉部覆以前疊次
與俄商辦之情形也今外務部議覆由戶部撥的款八十萬

兩不敷之款就地籌集戶部又議令先將不敷之款籌有端緒再行照數撥款無論吉林邊荒初闢民非富庶兵燹後更形彫敝無此鉅款可籌即云籌集華人商股則該路有利無利尚難操券恐無人以有用之錢委諸不可知之數此等工程夫豈不名一錢所可措手且奴才等當日奏請將此枝路專歸自修意在借枝路之權以分幹路之利今我力既有未逮而俄意在所必爭我如執定自修勢必先集商股既集商股難保不暗入洋款此非同正太鐵路可以借外債為之者俄人之藉端阻難自在意計中可慮一修路物料惟山有木可以取資而鐵軌機器必須購諸內地此等笨重之物車運

固難運諸鐵道彼必多方掣制可慮二路既自辦必須速成我或以財力之微而曠日持久彼必以遷延之故而越俎代謀兩時坐廢半途前功盡棄可慮三省城雖商賈輻輳並非通衢自三省鐵路工竣而東北兩路貨車悉趨長春不復迂道至省設枝路成後獲利無多或竟無利可取則一時之鉅帑虛擲而遞年之賠累難堪此尤可慮者四是以 奴才等於既奉部文以後復將此項工程細加考查再三審度覺俄員所言以歸公司接修為利似非相欺現據達聶爾將帶回合同與總副監工覈定各繕華俄文復行寄省專待彼此簽押 奴才等覈其字句稍有更易而大致相同當與商明簽押後

仍須請
旨定奪謹將合同十六條敬繕清單恭呈
御覽並請
飭下外務部覈覆施行所有吉長枝路歸公司接辦緣由是否有
當除咨呈外務部查照外理合恭摺具陳伏乞
皇太后
皇上聖鑒訓示謹
奏　光緒二十九年七月二十三日奉
硃批外務部議奏單併發欽此
黑龍江將軍薩奏重設鐵路交涉局並增改章程摺光緒

二十八年

奏為重設鐵路交涉總局並酌設分局增改章程緣由恭摺仰

祈

聖鑒事竊奴才於光緒二十七年十月間專摺奏派前湖南候補

道周冕為鐵路交涉總辦前往哈爾濱與鐵路總監工商辦

交涉事宜十二月十四日賫回原摺奉

硃批外務部知道欽此欽遵在案當該員赴哈爾濱之初其總監

工茹格維志等先以從前派員未協並未保護為辭意在詰

難經周冕極力辯白於是總副監工等擬照吉林新訂章程

酌改舊章擬有合同十一條周冕詳加斟酌刪其窒礙不符

之語而於黑龍江省關緊重要之處量為增入再三商辯草議章程十二條該總監工等派其代辦達聶爾僧同周冕賫送到省經 奴才 核妥定議查章程內所載哈爾濱設立總局各段監工處派專員設立分局均歸總局節制所有局中經費仍照舊章由該公司籌給津貼惟前次設局專管鐵路交涉此次該總監工等所擬凡經涉鐵路及牽涉鐵路之命盜雜案均須歸局經理免致移交地方官會辦轉多遲誤 奴才 查鐵道橫穿黑龍江省二千餘里惟呼蘭齊齊哈爾呼倫貝爾三處離城較近此外或千餘里尚未設官或數百里本無村堡遇有案件不但該公司患其周折即 奴才 與各城副都

統亦均有鞭長莫及之處蓋鐵路一通中外雜處較之從前
治理旗民其繁簡難易迥不相同故當鐵路干涉之事悉歸
鐵路交涉局經理如其事情重要及罪關流徒以上均稟由
奴才覈奪似於江省情形較為妥協且亂後通事之害最烈
故章程內必先提清名目以免日後遇事藉脫庇護至鐵路
公司購買應用地畝以前未經稽核購土太多尤易私佔並
風聞有奸民嗜利暗中指地售與俄國商民情事所以此次
定章再三磋磨增入一條聲明無論滿蒙漢之官地公地私
地凡係鐵路購買均將各色契據送由鐵路交涉總局驗明
蓋印既為補牢之策而現在鐵路兩旁趕緊招墾冀可以嚴

稽察而免轇轕此奴才派員總辦鐵路交涉寬嚴章程增設
定議之大致也其各局一切經費俟議定報明立案除將前
判關防劄發局員設局開用並將合同咨呈軍機處外務部
查照外所有重設鐵路交涉總局並酌設分局增改章程緣
由理合恭摺具陳伏乞
皇太后
皇上聖鑒謹
奏 光緒二十八年三月十九日奉
硃批外務部路礦大臣議奏片併發欽此
外務部照會福公司接修浦口鐵路礙難改道文光緒二十七年

為照會事光緒二十七年九月初八日接准照稱據本國福

公司稟向中國

國家請准修鐵路一道自河南懷慶府至長江浦口地方以為

該公司由山西河南各礦轉運煤鐵簡易等情查光緒二十

四年合同福公司專辦開採山西數處及豫省河北境内之

煤鐵火油各礦該合同第十七條聲明該各礦遇有修造分

支鐵道接至行船河口者准福公司承辦旋經總署與實前

大臣商議應接至河口確指何處當經實前大臣復以與該

公司行船最要之河即係長江議明准該公司自各礦至漢

江口襄陽地方修造鐵路現據該公司稟明當時應許此層

蓋總署及公司均以為襄陽漢江係能行船之河惟嗣後由工程司測勘在彼水淺不能載運煤鐵重物以獲利本大臣查該公司所稱確有把握襄陽鐵道不但與該公司無益且與合同第十七條鐵道接至河口之語殊不相符該公司總工程司詳細勘度據稱應築自山西各礦接至長江之鐵道請將前准襄陽鐵道准改由豫北通至浦口建築竊以為照此辦理亦無不可立准施行該公司業經先行測勘經費亦屬不少自欲將該礦採辦之舉立於不敗之地如山西內地開礦非有合宜運法費同虛擲是以該公司不能不預行訂准江河接連之鐵道方能放手開採合請查照該公司所擬

將前准襄陽鐵道准改由豫北通至浦口修築等因前來本

爵查福公司承辦懷慶左右黃河以北諸山各礦其合同第

十七條內載或須添造分支鐵道接至幹路或河口以為轉

運等語是此項支路僅為轉運礦產或接幹路或至河口而

止即經本署與審前大臣議明該河口即在襄陽可以通達

長江足駛輪船之處嗣於光緒二十五年九月間福公司擬

將襄陽鐵路改由澤州至江蘇之江浦縣境稟由𠂊署大臣

照請核復經本署核與原議不符且該路遠跨豫皖兩省與

蘆漢幹路並行彼此均有妨礙遂酌定辦法該公司修造鐵

路應由澤州懷慶開礦之處造至衛輝府境內與蘆漢幹路

相接再在汝信一帶自盧漢車站接造西至襄陽其中間一段即徑行盧漢幹路由該公司與盧漢鐵路總公司妥定運腳合同如此辦理該公司既可節省工費仍獲轉運河口之利且與盧漢幹路互相聯絡以期彼此有益迭經照會又署大臣轉飭福公司與盛大臣妥籌辦理並由本署將礙難改道情形奏明

國家各在案茲准

貴大臣照稱前因應請飭令該公司按照前定辦法與盛大臣妥為商議可也須至照會者

右照會英公使

外務部照覆滇緬鐵路彼此相接以符條約文 光緒二十七年

為照會事光緒二十七年十月十九日接准照稱緬甸鐵路展進華境一事前准照復查閱文內之語與九月十四日所議意見似略有不同今擬續加數語以免或有誤會查滇緬條約附款第十二條所載英商修路之利與法國無所區別前本國政府得知法國已請准修鐵路至雲南府當時賓前大臣即行知會總署若准法國修造鐵路亦必一律准英國由緬甸修造以昭公允前在總署商議此事承李中堂云英國鐵路一修至邊界頗可商議展造並云凡法國在滇所得鐵路利益英國自必一律同得本國政府以為中國應准英

國鐵路展進雲南一節即按李中堂所言辦理等因前來查

修造雲南鐵路一事按照條約附款所載本應由中國自行

審量貿易有無裨益再行辦理惟既准

貴大臣一再催商本部即電咨雲貴總督會查勘情形設法自

行修造俟該路修到滇緬交界之處即與

貴國緬甸之路相接以符條約相應照覆

貴大臣查照可也須至照會者

右照會英公使

英使薩照請滇緬鐵路彼此相接以符條約文 光緒二十七年

為照會事緬甸鐵路展進華境一事本大臣曾於本年九月

十四日函議並將說帖呈閱承
貴親王稱許不錯請本大臣將此帖備文照會旋於次日即
照辦矣嗣於二十日
貴親王拆開封之後接准照復查閱文內之語與九月十四
日
貴親王意見略有不同是以應請將十五日文牘再行斟酌
此文與十四日所呈說帖絲毫無異今擬續加數語以免或
有誤會查滇緬條約附款第十二條其實載明中國答允將
來審量在雲南修建鐵路與貿易有無裨益如果修建即允
與緬甸鐵路相接等語一千八百九十七年附款定時尚未

定准法國鐵路由越南展進滇境按此第十二條英商修鐵路之利益與法國無所區別惟一千八百九十八年春間本國政府得知雖越南鐵道尚未修到邊界而法國已請准修鐵路至雲南府矣當時實前大臣即行知會總署修鐵道英國並非不以為然惟若准法國修造亦必一律准英國由緬甸修造以昭公允西歷一千八百九十八年四月十一日當前大臣在總署商議此等事件承李中堂云英國鐵路一修至邊界頗可商議展造並云凡法國在滇所得鐵路利益英國自必一律同得甚按照法國政府所發公文一千八百九十八年四月初十日即以上所述之前一日中國允定准越

南鐵路展至雲南府此一說也

貴親王亦未謂不確總之本國政府以爲中國應准英國鐵路展進雲南一節即按李中堂在總署與竇前大臣所言凡法國在滇所得鐵路利益英國自必一律同得之道而辦可也須至照會者

右照會外務部

總署咨廣西龍州鐵路應用材料概予免稅文光緒二十四年

爲咨覆事光緒二十三年十二月二十二日接准咨稱現准粵海關監督咨開現在法國費務林公司轉運築造龍州鐵路物料機器車輛器具等項過關究竟應否照值百抽五征

税抑或驗明免税之處相應咨請查照核明咨覆以憑辦理等因到本部堂准此查文內稱嵩理義在總理各國事務衙門訂立合同聲明免税惟合同所立是否指各關洋税抑指別關税項而言但機器到時應由税司暫行飭令具立保單放行候咨請核示如須完税飭令補完如不完税將保單交還除劄大關税務司遵照辦理外為此咨請察核示覆等因前來本衙門查龍州鐵路合同第六條內開凡築造經理鐵路之材料什物機器車輛器具傢伙等件無論何項關税差費一概免納等因龍州築造鐵路既經與該公司訂有專條是無論洋税及別項税釐自應一概免納以符成約相應咨

行

貴督查照辦理可也須至咨者

右咨兩廣

外務部咨福公司運礦支路章程應照准立案文光緒二十八年

為咨行事查福公司運礦支路改至道口一事本年六月二十二日七月初十日迭次接准來文以韓道與柯工師會議情形咨請查核本部正在核辦間七月十四日復准咨稱據總辦河北礦務韓道國鈞詳稱與福公司總工師柯瑞會議由衛輝府屬濬縣之道口起至懷慶府屬武陟縣之竇郭驛附近礦地止築造運礦支路章程內因第十三條原議有

不准搭客載貨等語屢議屢駁遲遲未能簽字茲奉批示遵即與柯瑞定議並遵繕華洋文章程各兩分與柯瑞面同簽字各分收執其第十三條內柯瑞五月初四日覆信既不肯載入章程特將柯信及哲美森復電原文鈔錄並請分咨立案他日該公司若向外務部路礦總局商訂實可為豫省並未據允之據等情咨請查照立案並將華洋文章程及鈔錄信件附送前來查福公司運礦支路章程既據韓道與柯工師迭次磋商並經

貴撫批飭定議本部查核所擬各條均屬可行應即照准立案相應咨復

貴撫查照飭遵可也須至咨者

右咨河南

外務部咨雲南鐵路公司應用材料准予免稅文光緒二十八年

為咨覆事光緒二十八年五月二十九日准咨稱准雲南督撫咨據雲南臨安開廣道兼管關務劉春霖詳稱本年二月二十日准蒙關稅務司狄大順照會開二月十二日有稽查雲南鐵路公司法員由東京運進口洋鐵器顏料麻繩等共估值應納進口稅十一兩二錢七分四釐當據法員稱此項鐵料係運造辦理鐵路人員所住之房屋亦屬公家官用物件不應納稅等語並稱凡在東京滇省亦莫不如是云云本

部堂院查法員前交鐵路草章內載所須各項什物材料若自西國運來應如何運送內地之處日後另由法國駐京欽差
大臣會同中國
國家議定章程等語並無預先運送物料器具免稅之文現在章程尚未議定法工員等先運物料進關聲稱免稅有礙關章請核覆滇到本大臣准此請查核示覆以便轉咨施行等因本部查鐵路材料免稅各處路章所准本年四月法使照請照辦本部復以免稅載入路章須有利益相抵法使認為公允願先聲明立案俟議定行車章程時酌核辦理當經電行滇督撫與方領事妥議茲准前因相應咨覆

貴大臣查照可也須至咨者

右咨鐵路大臣

外務部咨東省車站展地以足敷應用為止不得多佔文

光緒二十九年

為咨行事光緒二十九年閏五月初五日准咨據遼陽鐵路

交涉總局呈准東省鐵路公司代辦達聶爾照稱現在輪車

暢行所有各處車站地方亟須修造雙道鐵軌庶來回火車

兩下會頭時分路開駛無礙過行茲查奉屬界內從四平街

起接至遼陽沿途十一處車站各擬展丈俄畝地五十晌合

華畝地八十五晌興修雙道以便行車請即派員前往會丈

等語當經派總辦李道淦馳往商減三處其餘八處堅不允讓復經備具照會派員前往鋭商與該代辦議定於八處之中核減四處每處退還二十二俄晌每俄晌合華一十七畝計華三十七晌四畝共計四處退還一百四十九晌六畝其餘四處無可核減正核辦間適該公司南路幫辦紀道大來稟稱達南車站瓦房店瓦房溝兩處尚不敷用擬再展八十晌必須照辦該委員以此間方議退還彼處又議展佔該處地少人稠價亦昂貴居民以地為生活無論給價多寡均屬不願出售然該代辦意極堅執索取覆函圖說稟請核示查東省鐵路合同無每站准購若干地段明文允拒殊難措手

鈔錄文函咨請核示等因前來本部查車站叉道添設雙軌自須展寬地段該代辦於原請十一處內退出一百四十九晌續請展拓八十晌統計亦尚有減無增惟所展之地總以足數應用為止不得任意多佔致妨民業相應咨行貴將軍飭令委員會同俄代辦將瓦房店瓦房溝兩處鋪設雙軌究竟應用地段若干切實勘明商定一面飭地方官出示曉諭居民以免爭執可也須至咨者

右咨奉天

鐵路大臣盛咨現與比公司續議承辦接造開封河南兩枝路文光緒二十八年

為咨呈事前因英德攬辦津鎮鐵路俄商攬辦柳太鐵路英
福公司攬辦澤州懷慶以至衛輝鐵路幹枝揉雜利散而薄
必致不敷本息經本大臣於光緒二十五年十月三十日專
摺
奏陳預籌總公司蘆漢鐵路照約歸還比款凡有益幹路之枝
路必當先儘幹路公司自造如不願辦再任他人另舉各等
情欽奉
硃批着照所請該衙門知道欽此欽遵有案查蘆漢幹路南端係
在滎澤過河滎澤縣東至開封府約計一百七十里西至河
南府約計二百五十里又郾城東南至周家口約計一百二

十里路甚平坦鋪軌極易自汴以達齊魯自洛以通秦隴自
周家口以達淮河商務來源極遠自應歸入總公司蘆漢幹
路籌款接造以杜各國覬覦攬奪此係近幹短枝要路本不
在停辦之列由幹生枝亦不致紛歧横擾奏奉
俞允即飭令比商籌款勘路一氣趲造總冀幹路造抵黃河之日
即為枝路接通汴洛之時庶本利不致爽期大局更多裨益
旋據比國合股公司工程司盧法爾函請承辦東至開封府
西至河南府枝路前來本大臣詳加查核所請按照蘆漢正
續合同辦理各節與原奏一氣趲造尚相符合派員伴護給
憑往勘並據估計由蘆漢幹路附近黃河南岸便當地方接

造枝路東至開封府西至河南府共需經費法銀二千五百
萬佛郎克約合英金一百萬鎊請由比國合股公司承認借
欵辦理一切利益悉照蘆漢情願刪除公斷兩公司爭執之
信函並刪除第十六欵巴黎字樣即出使大臣知會銀錢公
會之條欵又蘆漢合同所訂照會公使一節允照平常國家
借欵只照會訂合同之國刪除第二十八九兩欵字樣及合
同內指定道勝銀行牌號所有造路行車及次等辦事洋員
概用比人給憑日起限六箇月另訂詳細正合同續行具
奏請
旨適值拳匪事起訂明緩議現據盧法爾以時局大定呈請詳訂

正約總公司南端幹道亦已分段填築工抵確山此項開封

河南等府枝路應來大工未至黃河以前分投趕造庶幹枝

銜接路利豐收案經

奏准舉辦該商又承勘在前期限稍逾實由匪亂阻滯於原案

並無違背除俟逐細磋議正合同各條款另行分晰

奏咨外合先鈔錄來往信函備文咨呈

貴部謹請查照備案須至咨呈者

右咨外務部

豫撫錫咨福公司支路專運礦產不搭客貨柯瑞不肯列入

章程文光緒二十八年

為咨明事光緒二十八年六月十二日據總辦河北礦務候補道韓國鈞稟稱敬稟者竊職道於五月十六日奉劄准外務部電開福公司支路不能搭客載貨一節既不肯添入應即照柯瑞所稱所造支路為轉運礦產之用並不作別項生意等語列入章程希即飭遵等因蒙此查職道錄交柯瑞章程等第十三條首一段為保蘆漢幹路權利而設深關緊要職道自到道口與之磋商各事而尤注意此條乃柯瑞在省議商時即謂此事既已列入五月初四日來信不必列入章程職道奉劄後旋復與之切商柯瑞覆信仍執前說往復辯論詞竭理窮而彼之堅執如故推原其故柯瑞不過是福

公司代辦工程之人所有之權有限其不能代福公司承應此事亦係實情而五月初四日之信又不能謂不作憑據故僅允於章程第十三條下載入照依五月初四日來信一語雖通商約章亦間有某條照某月日章程或合同所列辦法惟此條係

外務部專電飭列之件其利害關涉蘆漢幹路鐵道未敢擅專豫省亦未便代為主政觀柯瑞情形業已無可再議擬請

咨詢

外務部可否照此辦理俟接覆後再行遵辦除將與柯瑞晤商情形並往來辯論各信另捐繕呈所有擬請咨詢各節是

否有當理合稟請批示祇遵計稟呈清摺二扣等情到本部院據此除批據稟已悉查章程第十三條應將福公司柯函稱所造支路專為轉運礦產之用並不做別項生意等語列入往復辯論柯瑞總以有信作憑不肯再列章程該道商將信中之句雙行夾註於下已屬格外從權乃柯瑞仍堅執不允此事關係蘆漢鐵路利弊候據稟分別咨請

路礦總局 外務部 蘆漢鐵路大臣 核示並電商福公司哲美森俟覆到再行飭遵該道一面將其餘各條章程與之妥為商訂稟候核奪仰交涉局轉移知照繳稟摺均鈔發外查此事關涉蘆漢鐵路利弊不敢不加意詳慎除一面電商福公司哲美森外相應咨明

為此合咨

貴部請煩查照核奪示覆施行須至咨呈者

右咨外務部

東撫周咨中國兵丁搭青島鐵路概收半價文 光緒二十九年

為咨會事本部院於上年冬間出省巡視各海口由青島乘火車至濰縣與華德公司鐵路總辦錫樂巴言閒津榆鐵路凡運載軍隊及官家之件均係半價今華德鐵路公司雖華股無多究在中國地方山東每年派兵彈壓費餉不少似應略示優異當時錫樂巴言無此章程不便許定茲於四月二十三日據華德公司錫樂巴斯美德函稱以比時陳明獲接

柏靈敝總公司來信允准凡中國兵丁及統領營官弁長等無論由鐵路至何處概收一半車價武官座一二等車價付半若兵丁坐三四等車亦如之其營官軍隊隨帶行李亦照收一半行李車價囑為另備公函以便存案等因惟查貨物不在此例蓋貨物乃商家之事非關國政故也且係指成隊官軍而言若係一二人由此處至彼地者仍照章全收車價並據柏靈聲明權為試辦能否永行無礙俟一二年後再定倘遇徵調之事設由濟南至高密或由高密調往他省官軍共有多少名行李計有若干重即於上車處驗明計算如商人應付八十元者照減一半交四十元然須持有憑照方足

以昭信守現擬專印此等票數十張送請轉發各統領收存遇有徵調隨時塡明加蓋印信交由站長查驗惟祇可擇其緊要之區發給三四處收執不可過多并祈飭令各總統開呈銜名並印式先送一二張以便轉行各車站查辦至前請傳諭各統領遇有因鐵路之事乘車至月終開數一層即作罷論等情當經函復去後旋據復稱遇有徵調自應照收半價經柏靈公司覆函統領官兵及隨帶行李一律減收如查有貨物或一二人由此至彼仍須照收車價等語隨即函達照此辦理必須刊發執照備查等因各在案現經送呈憑單一百八十張祈驗收照單分別存留飭發俟有更調隨時塡

明號數營官姓名並同行兵丁數目行李重數及上下車地方每聯成兩紙一樣寫法由該站長簽字截存留根其憑票仍交乘車者收執俟下車時再交該站收回送查仍求將所發各營印式及統領姓名飭承各繕一紙送由公司發站隨查等情到本部院據此除函復並車票分別存發外相應咨會

貴大臣請煩查照施行須至咨者

右咨北洋

鄂督張咨粵漢鐵路三省督撫通力合作文光緒二十四年

為咨會事光緒二十四年正月十九日准兵部火票遞到

軍機大臣字寄北洋大臣直隸總督王文韶湖廣總督張之洞督辦蘆漢鐵路大理寺少卿盛宣懷兩廣總督譚鍾麟湖北巡撫譚繼洵廣東巡撫許振禕湖南巡撫陳寶箴光緒二十四年正月初五日奉

上諭王文韶張之洞盛宣懷奏粵漢鐵路緊要三省紳商籲請通力合作以保利權并籌議借款各摺片現在時局日亟所有中國緊要枝幹各路除蘆漢業經開辦外粵漢一路雖經總署王大臣奏明次第舉辦尚未定有切實規模自應預爭先著若由湘鄂粵三省紳商自行承辦乃歸總公司總其綱領實於大局有裨惟是造路之資本借款之辦法通行之章程必須與蘆漢

公司一氣貫注始可收通力合作之效著王文韶張之洞譚鍾麟譚繼洵陳寶箴許振禕隨時會商盛宣懷妥議招股借款各節并選舉各省紳商設立分局購地鳩工認真辦理各國如有以承辦此路為請者即由總署王大臣告以三省紳商自行承辦已有成議或可杜其要求此路貫湖南腹地銜接武昌不特取徑直捷練兵開礦諸凡有益該大臣等當妥速開辦力任其難以收實效另片奏請暫用中國工師勘路等語詹天祐鄺景陽二員已諭令胡燏棻暫時借調即著陳寶箴派員協同該二員將湘省應造鐵路之地測量勘繪原摺著鈔給譚鍾麟譚繼洵許振禕陳寶箴閱看將此各諭令知之欽此遵

旨寄信前來等因到本部堂承准此除恭錄咨行外相應恭錄咨

會欽遵查照可也須至咨者

右咨湖南

津海關道詳各省鐵路西人購用食物宜妥定章程文 光緒三十年

為詳覆事案蒙

憲台劄以法人你各拉在獲鹿縣屬石家莊開設洋酒鋪生理核與約章未符劄道查照照會法國領事官查禁等因蒙此當經照會法國彌總領事查辦去後茲准該領事照覆內稱本總領事悉該令既明條約甚善惟查已有數年中國地

方官於西人在北漢鐵路沿途貿易者並不下逐客之令且亦並無滋擾妨礙之事而反覺於地方有益恐現在若據行禁止此等買賣於該處工商人等頗為不便耳緣貴道應悉所有修晉漢鐵路之西人伊等常用外國食物等貨而在中國鋪號不易購得且諸承修工程者亦或有不甚富足之人若待寄信天津購買食物則所費必多殊覺不足體諒所以有法國商人及別國商人由天津分設行店在北漢鐵路迤北作此生意者本總領事並聞知在鐵路迤南者亦係如此情形既然情形一樣何以晉漢鐵路辦法兩歧本總領事甚為盼望

袁宮保請再詳查此事容留此等西人為作此項買賣並請
飭地方官保護伊等倘若法國人有犯條約規矩之事本總
領事按照本分治其應得之罪可也等因照覆前來查洋商
不准在內地開設行棧載在約章今彌總領事以修建晉漢
鐵路之西人常用外國食物購買不易為辭亦係實在情形
惟現在鐵路各幹路工程將竣所有各洋人需用外國食物
或由火車轉遞或由華人在內地鐵路附近繁盛處所開設
鋪店俾各西人得以隨便買用在各領事庶可無從藉口若
不訂立章程則各洋人紛紛開設鋪店將來恐難約束職道
籌思再四惟有懇請

憲台轉咨南北路各省嚴定章程以便有所遵循是否有當
理合具文詳覆查核批示祇遵實為公便
右詳北洋大臣
批據詳已悉查洋商不准在內地開設行棧約章載有明條
今法國領總領事以修建鐵路西人艱於購買外國食物且
以盧漢鐵路迤南迤北曾有此等貿易並無滋擾妨礙情事
何獨於正太鐵路歧視為詞該道擬將各西人需用食物或
由火車轉遞或由華人在附近鐵路開設鋪店庶領事無可
藉口請咨商各省訂立章程等語候咨請
湖廣督部堂

盛京軍督部堂暨山西山東河南江蘇安徽

撫部院嚴定章程見覆飭遵其直隸境內仍由該道妥議章

程稟候核奪此繳

中國鐵路簡明表

	京津鐵路
道里起訖	自京城至天津計長二百四十餘里
承辦公司	中國鐵路公司督辦大臣袁胡英國工程師金達
集借股本	全路工本用銀四百十四萬兩內户部撥銀一百六十萬兩北洋借撥銀六十萬兩商股四十萬兩洋款一百五十萬兩
合同條款	附載國外鐵路借款合同
已辦未辦	已辦

津榆鐵路

項目	津榆鐵路
道里起訖	自天津至灤州之古冶為商路長三百十一里自古冶至關外之中後所為官路長三百九十四里
承辦公司	中國鐵路公司先由商辦後歸官辦督辦大臣袁胡
集借股本	商股官款洋款不等
合同條款	附載關外鐵路借款合同
已辦未辦	已辦

關外鐵路

關外鐵路	
道里起訖	自山海關外中後所經大凌河至新民廳計長七百二十餘里
承辦公司	中國鐵路公司督辦大臣張翼 英國華英公司
集借股本	訂借英國匯豐銀行英金二百三十萬鎊合銀一千六百萬兩九扣付給長年五釐行息自第六年起分四十年歸還 此項借款以三百萬兩備還津榆津蘆欠款以一百五十萬兩添辦津榆各項工程餘歸關外鐵路之用
合同條款	光緒二十四年八月督辦大臣與匯豐銀行并代怡和洋行經理華英公司訂立借款合同二十條
已辦未辦	已辦

關外支路

項目	內容
道里起訖	一由中後所至新民廳近十三站處起接至營口 一由女兒河起接至南票煤礦
承辦公司	
集借股本	
合同條款	
已辦未辦	已辦

東三省鐵路

道里起訖	承辦公司	集借股本	合同條款	已辦未辦
自西伯利亞經黑龍江之海拉哈至齊齊哈爾抵吉林以達奉天營口	中國東省鐵路公司俄國華俄銀行光緒三十一年日俄議和將長春以南鐵路改歸日本管理	中國撥官款五百萬兩存華俄銀行	光緒二十二年八月駐俄大臣許景澄與華俄銀行訂立合同十二條二十四年五月與俄國鐵路公司訂立支路合同七條訂以八十年為期將鐵路交還中國	已辦

東三省支路

項目	內容
道里起訖	自奉天營口至旅順大連灣名南滿洲支路光緒三十一年日俄議和將此路改歸日本管理
承辦公司	
集借股本	
合同條款	
已辦未辦	已辦

新易鐵路

項目	內容
道里起訖	自直隸新城縣高碑店起為第一站經淶水縣為第二站易州為第三站易屬之良谷莊為第四站以迄西陵共七十八里
承辦公司	光緒二十九年由北洋津榆鐵路局承辦
集借股本	由部撥三十萬由北洋籌三十萬共計官款六十萬兩
合同條款	無
已辦未辦	已辦

京漢鐵路

道里起訖	自盧溝橋起經河南省至漢口計長二千四百餘里現北段接至京城故改名京漢鐵路
承辦公司	中國京漢總公司督辦大臣盛宣懷比國公司又名比法公司按京漢鐵路於光緒三十一年奏派會辦大臣唐紹儀
集借股本	約估全路工本四千萬兩內戶部撥銀一千萬兩南北洋撥官欵三百萬兩訂借比國金錢一百十二兆五十萬佛郎充即共金四百五十萬鎊九扣付給長年四釐行息又加費用四毫分三十年歸還前十年不還本錢計應還本息八百五萬五千鎊又借借比國短期小款七百萬佛郎充合銀一百七十萬兩長年五釐行息分二年歸還
合同條款	光緒二十三年四月督辦大臣與比公司訂立合同十七條六月續借車款六條二十四年五月續訂詳細合同二十九條又行車合同十條二十七年三月訂立短期小款合同
已辦未辦	已辦光緒二十四年起分南北兩段同時興工光緒三十一年十月黃河鐵橋工成定於十月十七日開車至是全路皆通

京漢支路

道里起訖	承辦公司	集借股本	合同條款	已辦未辦
自琉璃河至房山縣屬之周口店計長二十七里				已辦
蘆漢中段由滎澤過河分支路三段其一由鄭城至周家口長一百二十里尚未開辦餘二段見下				未辦

京漢支路

道里起訖	承辦公司	集借股本	合同條款	已辦未辦
京漢幹路由滎澤過河其滎澤東至開封府計一百七十里西至河南府計二百五十里作爲京漢支路	中國京漢總公司督辦大臣盛宣懷比國公司	借用比國公司股本二十五百萬佛郎即英金一百萬鎊五釐行息自售票之第十年起分二十年勻還	光緒二十九年督辦大臣盛宣懷與比國鐵路合股公司董事處法兩議定合同二十九款又行車合同十條	已辦

京張鐵路

項目	京張鐵路
道里起訖	自京城至張家口
承辦公司	京張鐵路總局光緒三十一年由北洋設局自辦督辦大臣袁 胡
集借股本	關內外鐵路餘利項下撥款與辦計每年一百二十五萬估定四年告成共五百萬兩
合同條款	無
已辦未辦	已辦

膠濟鐵路

道里起訖	承辦公司	集借股本	合同條款	已辦未辦
自膠澳起至濟南府又自膠澳往沂州共長一千零二十九里又自沂州經萊蕪縣至濟南府一段議歸入津鎮鐵路	[illegible]膠濟公司中德兩國各派員[illegible]辦	華商德商各自集股	光緒二十四年五月膠澳條約第二端之第一二三四等款二十六年山東委員蔭昌與德員葉思克訂立暫行章程二十八條	已辦

膠濟支路

道里起訖	承辦公司	集借股本	合同條款	已辦未辦
自濟南府東關車站分路起樁修至小清河南岸止計長二千五百米達合中國四里	由德公司代造作爲中國商人產業與膠濟公司無涉惟准由公司租用每年實閒報租價濟平銀八百兩五年後生意興旺再行酌加日後商務局可以隨時收回	山東商務局籌撥濟平銀二萬兩交鐵路公司承辦路成後核	光緒三十年山東商務局與膠濟鐵路公司訂立合同八款	已辦

正太鐵路

項目	內容
道里起訖	自正定府柳林堡經山西平定州至太原計長五百里
承辦公司	中國山西商務局 俄國華俄銀行
集借股本	原擬借華俄銀行二千五百萬佛郎克約合銀六百八十萬兩長年六釐行息嗣於二十八年改定合同華借四千萬佛郎克五釐行息名曰山西正太鐵路五釐借款
合同條款	光緒二十四年二月山西商務局與華俄銀行訂立合同十六條嗣於二十八年改定合同二十八款又定行車章程十條
已辦未辦	已辦

淞滬鐵路

道里起訖	承辦公司	集借股本	合同條款	已辦未辦
自上海至吳淞口計長三十里其間各路計由上海東站經靶子場江灣鎮張華濱以迄蘊藻濱南岸止行車正路連同往來相避岔道共接長軌路四十六里八成四分內造鋼橋六座水溝涵洞二十一道洋式車站五處	中國鐵路總公司督辦大臣盛宣懷	撥用蘆漢路官款	無	已辦

滬甯鐵路

道里起訖	承辦公司	集借股本	合同條款	已辦未辦
自上海經蘇州至江甯計長七百餘里	中國鐵路總公司督辦大臣盛宣懷 英國怡和洋行並代英國銀公司	訂借怡和銀行銀公司英金不逾三百二十五萬鎊九折交付長年五釐行息分五十年還清	光緒二十四年閏三月督辦大臣與怡和洋行訂立草約二十五條嗣於二十九年訂立合同四款	已辦

萍醴鐵路

道里起訖	自萍鄉至醴陵
承辦公司	萍鄉礦務公司 督辦大臣盛宣懷
集借股本	由煤礦股本項下撥用
合同條款	無
已辦未辦	已辦

潮汕鐵路

項目	內容
道里起訖	自廣東潮州府城至汕頭計九十餘里
承辦公司	潮汕鐵路有限公司 光緒二十九年奏准由三品京堂張煜南辦理
集借股本	原擬集中國股本銀一百萬兩嗣改作二百萬元分作一萬股每股計二百元聲明不招洋股
合同條款	無
已辦未辦	已辦

龍州鐵路

道里起訖	承辦公司	集借股本	合同條款	已辦未辦
自廣西龍州至越南同登計長一百五十里	中國廣西官局法國費務林公司	原估五百四十九萬二千餘兩改估六百零一萬九千餘兩請中公斷五百九十九萬餘兩現估定三百二十萬兩左右由部撥款	光緒二十二年四月總理衙門章京舒文與費務林公司監工萬理義訂立合同八條二十三年六月廣西官局總辦與萬理義訂立勘繪合同十條二十五年二月訂立請中合同八條八月督辦蘇元春與費務林公司監工博浪澄改訂合同十條	已辦

津鎮鐵路

道里起訖	承辦公司	集借股本	合同條款	已辦未辦
自天津至鎮江計長一千八百餘里分南北兩段由天津至山東嶧縣為北段由嶧縣至鎮江為南段	中國前督辦大臣許景澄幫辦大臣張翼英國匯豐銀行承造南段德國德華銀行承造北段按此路現有收回歸中國自辦之議	約估英金七百四十萬鎊由匯豐德華銀行承借長年五釐行息付還本息經手人費用每百兩加二毫半以五十年為期前十年不還本	光緒二十五年四月督辦幫辦大臣與英德兩銀行訂立草合同三十五條正合同現尚未定	未辦

津鎮支路

道里起訖	一由德州至正定 一由濟甯至開封
承辦公司	
集借股本	
合同條欵	
已辦未辦	未辦

澤襄鐵路

項目	內容
道里起訖	自澤州至襄陽嗣因襄河水淺擬改道至漓口未定
承辦公司	中國豫豐公司英國福公司
集借股本	未定
合同條款	未定
已辦未辦	未辦

道口鐵路

項目	內容
道里起訖	自河南道口至富郭驛等處運礦支路一條
承辦公司	福公司
集借股本	福公司糾集商股
合同條款	光緒三十年與福公司議定合同十九款聲明此係商路六十年限滿報効中國 國家不求給價
已辦未辦	未辦

蘇杭甬鐵路	
道里起訖	自蘇州至杭州又自杭州至甯波計長五百餘里
承辦公司	與甯滬同 按此路現有收回歸中國自辦之議
集借股本	未定
合同條款	光緒二十四年九月督辦大臣與怡和洋行訂立草合同四條正合同未訂現有議廢之說
已辦未辦	未辦

九廣鐵路

項目	九廣鐵路
道里起訖	自廣州府至九龍計長二百七十餘里
承辦公司	與滬甯同
集借股本	未定
合同條款	光緒二十六年二月督辦大臣與怡和洋行訂立草合同五條正合同尚未議定
已辦未辦	未辦

浦信鐵路

項目	內容
道里起訖	自江甯對岸浦口起經安徽至河南信陽州計長一千餘里
承辦公司	與滬甯同
集借股本	未定
合同條款	光緖二十四年十一月督辦大臣與怡和洋行訂立草合同五條正合同尚未議定
已辦未辦	未辦

浙江鐵路

道里起訖	承辦公司	集借股本	合同條款	已辦未辦
公議先造省城江干至湖墅一路次杭州下至蘇松次杭州上至常山三者均為幹路俟幹路成業提撥造枝路一從常山越江山至福建之浦城一從嚴州淳安至安徽之屯溪一從杭州越紹興餘姚至寧波並分撥於台溫越湖州之長興至安徽之廣德	光緒三十一年紳商呈由商部奏准歸中國自辦奏派四品銜前署兩淮鹽運使湯壽潛總理	籌集中國股本不借洋債	無	未辦

安徽鐵路

項目	內容
道里起訖	奏准分大江南北兩段北段由蕪湖對江之裕溪口起經合含廬鳳潁亳期與蘆漢相接計程五百餘里南段由蕪湖經宣城旌德徽州至江西景德鎮止期與贛路相接計程七百餘里又由宣城廣德至淮安府期與浙路相接計程二百餘里統計全省路長一千七百餘里現擬先由蕪湖築至江寧名曰蕪寧鐵路計一百八十里需款二百萬之譜其餘逐漸擴充
承辦公司	光緒三十一年安徽紳士呈由商部奏准自辦奏派候補四品京堂李經芳總理
集借股本	奏援川贛兩省興辦穀捐鹽價辦法並派公正紳士認招股份
合同條款	
已辦未辦	未辦

江西鐵路

項目	江西鐵路
道里起訖	奏准先由九江築至南昌其餘逐漸擴充
承辦公司	奏派前江西布政使李有棻總理
集借股本	招集中國股本無
合同條款	
已辦未辦	未辦

湖南鐵路

道里起訖	承辦公司	集借股本	合同條款	已辦未辦
奏准建枝路兩條一以通蜀一以通黔其通蜀者自長沙分枝上達常德以迄辰州直入川境之酉陽州北至重慶與川漢鐵路相接其通黔者自衡州分枝達寶慶出武岡黔陽晃州以入黔省之鎮遠府現擬先修長沙至辰州一路約七百里估需八九百萬兩	光緒三十年湘撫奏請設立湖南鐵道支路總公司先辦常辰鐵路由外務部核准	招集中國股本不准酌借洋款	無	未辦

川漢鐵路

道里起訖	承辦公司	集借股本	合同條款	已辦未辦
自漢口至成都沿江幹路設軌里數尚未勘定中國自辦	光緒二十九年川督錫奏准由	籌集官款商款分段辦理	無	未辦

粤漢鐵路

道里起訖	自廣州繞經三水以達漢口計長二千四百餘里
承辦公司	初由美國合興公司承辦光緒三十一年收回由中國籌款自辦
集借股本	原議借美國款計美金四百萬元嗣因估計不敷訂借美金四千萬圓九扣又付長年五釐行息以五十年爲期收回借款小票如在二十五年內收回每百加二釐半旋於光緒三十一年收回由三省籌款自辦
合同條款	光緒二十四年三月由督辦大臣盛宣懷與美公司代理人巴時訂立草合同十五條附章款一條二十六年六月續訂合同二十六條均由出使美國大臣伍廷芳畫押光緒三十一年收回自辦將前約作廢
已辦未辦	未辦 按廣州至三水一路業經先辦餘未開工

滇越鐵路

項目	滇越鐵路
道里起訖	由越南老街起經紅河以抵蒙自又由蒙自經新防至雲南省城約長一千餘里
承辦公司	中國雲南地方官 法國派員承辦
集借股本	部撥一百萬兩 但備購地之用
合同條款	未定
已辦未辦	未辦

滇緬鐵路

項目	內容
道里起訖	一由騰越廳抵緬界昔董大寨宮 一由順甯府屬孟定土司地抵緬界麻栗壩尚未勘定
承辦公司	中國雲南地方未定 英國派員承辦
集借股本	
合同條款	英使請照滇越章程俟滇越路章訂定再議
已辦未辦	未辦